



X-OVER 125

EURO 5+



MANUALE DEL PROPRIETARIO



INDICE

Avvisi importanti	4
Promemoria Speciale	5
Istruzioni per sicurezza della motocicletta	7
Descrizione del veicolo	11
Immatricolazione del veicolo	12
Consegna del veicolo	13
Ispezione preliminare alla consegna	14
Dati tecnici	17
Localizzazione dei numeri di serie	19
Numero di identificazione del telaio	19
Numero di identificazione del motore	20
Targhetta del costruttore	20
Quadro strumenti	24
Tasto di regolazione del quadro strumenti	33
Funzionamento di ogni parte	35
Chiave	35
Serratura elettrica	40
Vano portaoggetti	42
Porta di ricarica	43
Apertura/chiusura del cuscino del sedile	44
Manubrio destro	44
Regolatore della leva del freno anteriore	47
Maniglia sinistra	47
Regolazione della leva del freno posteriore	50
Bauetto	51
Batteria	52
Cavalletto laterale	53
Cavalletto centrale	53
Tipi di guasto e risoluzione dei problemi del sistema di av- vio e arresto automatico	54
Avviamento della motocicletta	56
Precauzioni	57
Guidare motocicletta	58
Ripiegare il cavalletto laterale o il cavalletto centrale	58
Rilasciare la leva del freno	58
Ruotare lentamente la manopola del controllo dell'ac- celeratore e la motocicletta inizierà a muoversi in avan- ti	59
Guida correttamente	59
La regolazione della velocità è controllata dalla ma- nopola del controllo dell'acceleratore	59
La guida moderata può prolungare la durata del moto- re	59
Utilizzo dei freni anteriori e posteriori	60
Nessuna frenata di emergenza o curva a gomito	60



Prestare particolare attenzione quando si guida nei giorni di pioggia.....	60	precedenti.....	74
Metodo di parcheggio.....	60	Controllo regolare.....	75
Risoluzione dei problemi.....	61	Sostituzione e rifornimento dell'olio degli ingranaggi del motore.....	76
Controllo prima della guida.....	62	Tubo di accumulo dell'olio.....	77
Controllo dei freni anteriori e posteriori.....	62	Candela.....	78
Controllo e rifornimento del carburante.....	65	Iniettore dell'olio combustibile e circuito del carburante.....	80
Controllo e sostituzione dell'olio motore.....	66	Pneumatico.....	81
Controllare la manopola di direzione.....	70	Regolazione del fascio luminoso dei fari.....	82
Controllo della luce dei freni.....	70	Sostituzione della lampadina (sorgente di luce).....	82
Controllo degli indicatori di direzione.....	70	Scatola dei fusibili.....	83
Controllo dei fari, delle luci di posizione anteriori e delle luci posteriori.....	70	Batteria.....	83
Controllare gli pneumatici.....	71	Filtro dell'aria.....	85
Controllo dell'assorbimento degli urti anteriori e posteriori.....	72	Regolazione del cavo dell'acceleratore.....	87
Controllare il funzionamento del tachimetro.....	72	Regolazione dell'ammortizzatore posteriore.....	88
Controllo del clacson.....	72	Contenitore di carbone.....	89
Controllo dello specchio retrovisore.....	72	Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.....	90
Controllo della targa.....	72	Linee guida per conservazione.....	90
Controllare il tubo di scarico dell'aria.....	72	Parametri del ricevitore wireless.....	91
Controllare e rifornire il liquido di raffreddamento.....	73	Manutenzione e riparazione.....	92
Controllare se sono stati eliminati i fenomeni anomali		Garanzia.....	94



AVVISI IMPORTANTI

Questi sono i simboli di avviso di sicurezza. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questi simboli per evitare possibili lesioni o la morte.



AVVERTENZA:

Indica che, se non si segue il metodo descritto in questo manuale d'uso e manutenzione, si potrebbero verificare lesioni gravi o mortali.



ATTENZIONE:

Indica che, se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni al veicolo.



CONSIGLIO:

Informazioni aggiuntive fornite da Rieju.



PROMEMORIA SPECIALE

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce una batteria per la prima volta, occorre distinguere tra elettrodi positivi e negativi. In caso di collegamento inverso, occorre verificare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dal fatto che il fusibile sia integro, è necessario inviarlo a un'agenzia di assistenza per un controllo, al fine di evitare danni a determinati componenti elettrici causati dal collegamento inverso della batteria. Il funzionamento continuo di componenti danneggiati può provocare guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, la chiave dell'auto deve essere girata in posizione "ⓧ" per evitare cortocircuiti accidentali;
- Quando si sostituisce un fusibile, non danneggiare la clip del fusibile, altrimenti il contatto potrebbe risultare insufficiente, con conseguenti danni ai componenti o addirittura un incendio.

Risparmio energetico e tutela dell'ambiente:

- L'olio motore, il liquido di raffreddamento, la benzina e alcuni solventi per la pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche. Si prega di non scaricarli a caso. Devono essere messi in un apposito contenitore sigillato e inviati al centro di riciclaggio o al dipartimento locale per la protezione dell'ambiente. Le batterie di scarto non possono essere smaltite a piacimento e lo smontaggio non autorizzato è severamente vietato. Devono essere consegnate volontariamente a istituzioni o dipartimenti di servizio con qualifiche professionali di smaltimento per un riciclaggio e uno smaltimento sicuri. Le motociclette vecchie e dismesse devono essere inviate a istituzioni locali specializzate nella demolizione e nel riciclaggio per essere classificate, riciclate e riutilizzate.



Divieto di rimontaggio:

• Si prega di non rimontare la motocicletta e di non modificare a piacimento la posizione delle parti originali. Un rimontaggio arbitrario compromette seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e può causarne il mancato funzionamento. Nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione. La nostra azienda non sarà responsabile di eventuali problemi di qualità o conseguenze (inclusa la perdita della garanzia) causati da utenti che modificano o sostituiscono componenti non autorizzati senza autorizzazione. Gli utenti sono pregati di attenersi alle disposizioni del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordiamo:

• Dopo l'acquisto di una motocicletta, si prega di dotarla di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.



ATTENZIONE:

La motocicletta deve essere dotata di fusibili conformi ai requisiti per poter funzionare in modo sicuro. Non è consentito utilizzare specifiche diverse da quelle richieste, né collegarli direttamente o sostituirli con altri oggetti conduttivi; in caso contrario, si potrebbero danneggiare altri componenti e, in casi gravi, provocare un incendio.



ISTRUZIONI PER SICUREZZA DELLA MOTOCICLETTA

Regole di guida sicura:

1. Prima della guida, la motocicletta deve essere ispezionata per evitare incidenti e danni ai componenti.
2. I motociclisti devono superare l'esame del dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la motocicletta approvato prima di guidare. Non è consentito prestare motociclette a persone che non hanno la patente di guida o che non soddisfano i requisiti di guida richiesti.
3. Per evitare lesioni da parte di altri veicoli a motore, i motociclisti devono cercare di dare nell'occhio. A tal fine, la preghiamo di farlo:
 - Indossare abiti attillati e appariscenti;
 - Non deve essere troppo vicino ad altri veicoli a motore.
4. Rispettate rigorosamente le regole del traffico e non permettete di rubare la corsia.
5. Gli incidenti si verificano spesso a causa dell'eccesso di velocità, quindi la velocità della motocicletta non deve superare il limite massimo di velocità previsto per il tratto di strada.
6. Quando si svolta o si cambia corsia, accendere l'indicatore di direzione in anticipo per attirare l'attenzione degli altri.
7. Agli incroci, agli ingressi e alle uscite dei parcheggi e sulle superstrade, è necessario prestare particolare attenzione alla guida con prudenza.
8. Si prega di guidare con entrambe le mani, la guida con una sola mano è estremamente pericolosa. I passeggeri devono impugnare saldamente il bracciolo di sicurezza e salire sui pedali con entrambi i piedi.



9. Modificare o smontare arbitrariamente le parti originali della motocicletta non garantisce la sicurezza di guida, è illegale e influisce sulla base della garanzia.

10. Gli accessori di configurazione non devono compromettere la sicurezza di guida e le prestazioni operative della motocicletta, in particolare il sovraccarico dell'impianto elettrico, che può facilmente causare pericoli.

11. Non mettere in funzione il motore in uno spazio ristretto, poiché la combustione dei gas di scarico può causare danni alla salute umana.

Indossare un casco di sicurezza

Un casco che soddisfi gli standard di sicurezza e di qualità è il primo elemento di protezione della motocicletta.

L'incidente stradale più grave è il trauma cranico. Si prega di indossare un casco di sicurezza e di indossare occhiali protettivi.

Abiti per la guida della motocicletta

Gli abiti per la guida della motocicletta devono essere aderenti e comodi, con colori accattivanti. Prima di guidare una motocicletta, allacciate i polsini per evitare di incastrare la manopola del freno e causare incidenti. Per la sicurezza della guida, si prega di indossare tacchi piatti.



Precauzioni per la guida in giornate nuvolose e piovose

Prestare particolare attenzione alle strade bagnate e scivolose nei giorni di pioggia, poiché lo spazio di frenata è maggiore nei giorni di pioggia. Si prega di evitare la vernice, i tombini e le strade oleose durante la guida per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi ferroviari, recinzioni di ferro e ponti. In situazioni in cui non è possibile determinare chiaramente le condizioni della strada, rallentare e guidare.

Carico

Quando la motocicletta è carica, la manopola di direzione può dare una sensazione anomala. Il sovraccarico può causare incidenti o danni alla motocicletta. Si prega di notare che:

- La capacità massima di carico del portaoggetti sotto il cuscino del sedile è di 10 kg, la capacità massima di carico del portaoggetti anteriore è di 1 kg.



RIEJU S.A. vi ringrazia per la fiducia riposta nella nostra azienda e si congratula per l'ottima scelta.

Il modello **X-OVER 125 Euro 5+** è il risultato della lunga esperienza di **RIEJU**, nello sviluppo di un veicolo ad alte prestazioni.

Il presente manuale dell'utente ha lo scopo di informare sull'uso e sulla manutenzione del veicolo, si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni e informazioni.

Si ricorda che la vita del veicolo dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli dà, e che mantenerlo in perfetto stato di funzionamento riduce il costo delle riparazioni.

Il presente manuale è da considerarsi parte integrante del veicolo e deve far parte della dotazione di base anche in caso di passaggio di proprietà.

Per qualsiasi evenienza, si contatti il vostro rivenditore **RIEJU** che sarà lieto di aiutarvi in qualsiasi momento o andate sul sito: **www.riejumoto.es**

Si ricorda che per il corretto funzionamento del veicolo è opportuno esigere sempre pezzi di ricambio originali.



DESCRIZIONE DEL VEICOLO

Questa motocicletta è dotata di un motore monocilindrico a iniezione a quattro tempi con raffreddamento ad acqua.

La cilindrata è di 125 centimetri cubi, con un diametro del pistone di 52,4 mm e una corsa di 57,9 mm.

Frizione centrifuga con variatore automatico, che garantisce il collegamento progressivo tra motore e trasmissione.

Il motore è fissato su un telaio multitubolare in acciaio ad alta resistenza.

La sospensione anteriore è costituita da una forcella idraulica con steli di 33 mm di diametro. La sospensione posteriore è costituita da due ammortizzatori con molle progressive e serbatoio di azoto integrato.

I freni, sia anteriori che posteriori, sono a disco in acciaio inossidabile: 255 mm quello anteriore e 240 mm quello posteriore.



IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO

Scrivi i numeri di serie del telaio e del motore che serviranno per il disbrigo di tutte le pratiche (certificato di conformità, assicurazione, immatricolazione, ecc.)

Questi numeri vi saranno utili per qualsiasi suggerimento o reclamo, oltreché per ordinare pezzi di ricambio.

Numero di serie del telaio (p.19)

Numero di seri del motore (p. 20)

Timbro del concessionario



CONSEGNA DEL VEICOLO (compilare alla prima consegna)

- ☐ **MANUALE DELL'UTENTE**
Spiegare l'importanza della sua lettura e della comprensione di tutte le informazioni ivi riportate. Sottolineare l'importanza delle sezioni inerenti le prassi di sicurezza e la manutenzione.
- ☐ **SCHEDA REGISTRAZIONE GARANZIA**
Inserire le informazioni necessarie e consegnare copia al cliente.
- ☐ **USO**
Spiegare la corretta guida del veicolo.
- ☐ **AVVERTENZE**
Spiegare l'importanza delle avvertenze per garantire una lunga "vita" al veicolo.
- ☐ **CHIAVI**
Consegna del set completo. Si consigliare di fare un set di riserva.
- ☐ **PRIMA REVISIONE**
Spiegare l'importanza della revisione dei 1.000 km.
- ☐ **MANUTENZIONE PERIODICA**
Spiegare la necessità della revisione periodica e indicare che l'inadempimento dei criteri di controllo e manutenzione potrebbero comportare la "Perdita della garanzia del veicolo".



ISPEZIONE PRELIMINARE ALLA CONSEGNA (regolazioni)

Aspetto generale .....	☐	.....
Motore		
- Livello olio motore .....	☐	.....
Telaio		
- Nessuna perdita di carburante in: Uscita del serbatoio, rubinetto della benzina e linee di alimentazione .....	☐	.....
- Freno anteriore e posteriore - Spurgo se necessario .....	☐	.....
- Livello del liquido di raffreddamento, se applicabile .....	☐	.....
- Parafanghi anteriori e posteriori e supporti di fissaggio .....	☐	.....
- Stesura dell'impianto elettrico intorno alla colonna di sterzo .....	☐	.....
- Allineamento delle ruote anteriori, posteriori e coppie di serraggio degli assi delle ruote .....	☐	.....
- Pressione dei pneumatici .....	☐	.....
- Tensione della catena .....	☐	.....
Verifica del dispositivo		
- Funzionamento e gioco libero dell'acceleratore. Regolare se necessario .....	☐	.....
- Sgrassare entrambi i dischi dei freni .....	☐	.....
- Batteria carica e morsetti lubrificati .....	☐	.....
- Bloccasterzo o bloccaggio antifurto .....	☐	.....
- Funzionamento del motorino di avviamento elettrico e della leva di avvio (a seconda del modello) ..	☐	.....



- Condizioni generali delle sospensioni anteriori e posteriori ☐
- Cavo della frizione regolato correttamente ☐
- Funzionamento della chiusura del tappo del serbatoio ☐
- Controllo generale di dadi e bulloni: Pinze / dischi, trasmissione / pignoni, dadi ruota, forcello-
ne, supporti motore, sistema di scarico, ammortizzatore, selettore di marcia, pedale del freno /
leve, dadi del collettore, ecc. ☐

Serbatoio del carburante

- Accertarsi che il serbatoio non sia a contatto con il telaio ☐

Componentes de circulación

- Il quadro strumenti digitale entra in modalità autodiagnosi all'accensione (dipende dal modello) ☐
- Regolazione altezza faro ☐
- Accensione della spia del freno nell'abbassare le leve dei freni LH e RH ☐
- Indicatori di direzione anteriori, posteriori e clip di montaggio ☐
- Funzionamento del clacson ☐

PROVA SU STRADA, minimo 10 km

- Funzionamento del motore e del cambio ☐
- Tenuta di strada e sospensioni ☐
- Frenatura e funzionamento del sistema ABS (se installato) ☐
- Nessun rumore anomalo ☐



DOPO LA PROVA SU STRADA

- Perdita di liquido refrigerante ☐
- Sistema di alimentazione carburante, compresi tubi, fascette e tutte le parti correlate in cui
possono verificarsi perdite ☐

CONTROLLARE L'ASPETTO FINALE ☐

Data

Firma del fabbricante



DATI TECNICI

INFORMAZIONI GENERALI	
Combustibile	Benzina senza piombo E5
Filtro dell'olio	Carta
Pompa dell'acqua	Meccanica
Candela - gap della scintilla	NGK/LMAR8A-9 (0,8-0,9mm (0,031-0,035"))
Velocità massima di progetto	99 km/h

DIMENSIONI	
Distanza tra assi	1.520 mm
Lunghezza	2.165 mm
Altezza	1.365 mm
Profondità	795 mm
Altezza sellino	810 mm
Peso in ordine di marcia	166 kg
Serbatoio del carburante	15 ± 0,5 L



TELAIO	
Telaio	Telaio multitubolare in acciaio ad alta resistenza.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica. Molle progressive.
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore ad azoto con serbatoio integrato. Molle progressive
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	140/70-14
Freno anteriore	Disco
Freno posteriore	Disco

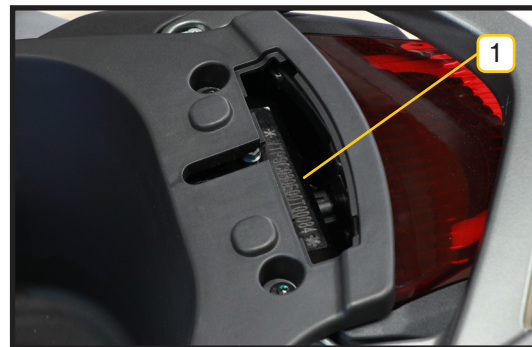
MOTORE	
Tipo	1P52MI-6A
Cilindrata	125 cm ³
Diametro del cilindro x - Corsa	52,4 mm x 57,9 mm
Potenza netta massima	10,8 kW/8.500 rpm
Coppia Massima	12,0 N·m/6.500 rpm



LOCALIZZAZIONE DEI NUMERI DI SERIE

Numero di identificazione del telaio (1)

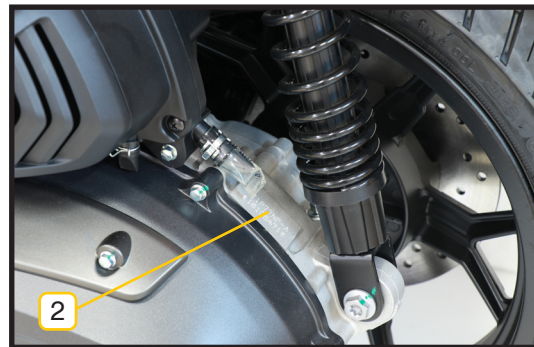
Inciso nel contenitore sotto il cuscino del sedile.





Numero di identificazione del motore (2)

Rivettata all'interno del guscio della motocicletta.

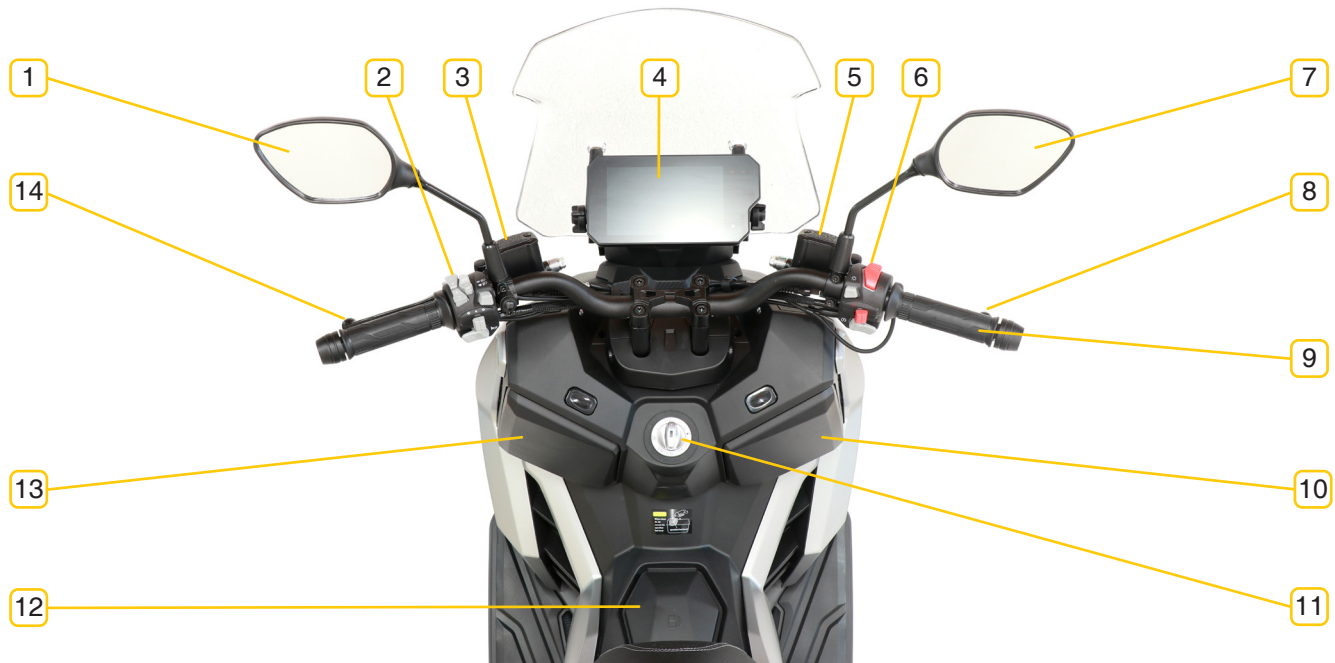


Targhetta del costruttore (3)

Sulla tua **RIEJU** è presente una targhetta di identificazione in cui sono riportati: fabbricante, numero di telaio, numero di omologazione e livello di emissioni acustiche.

Inciso sulla parte inferiore del basamento sinistro del motore.





- | | | |
|---|---|--|
| 1. Specchio retrovisore | 6. Interruttore della manopola destra | 11. Interruptor de encendido |
| 2. Interruttore della manopola sinistra | 7. Specchio retrovisore | 12. Posizione del coperchio del serbatoio del carburante |
| 3. Serbatoio del liquido dei freni posteriore | 8. Leva del freno anteriore | 13. Scatola portaoggetti anteriore (sinistra) |
| 4. Quadro strumenti | 9. Manopola dell'acceleratore | 14. Leva del freno posteriore |
| 5. Serbatoio del liquido dei freni anteriore | 10. Scatola portaoggetti anteriore (destra) | |



15. Filtro dell'aria
16. Motore
17. Cavalletto centrale
18. Cavalletto laterale

19. Pedale della motociclista
20. Freno anteriore
21. Sensore di velocità della ruota anteriore ABS

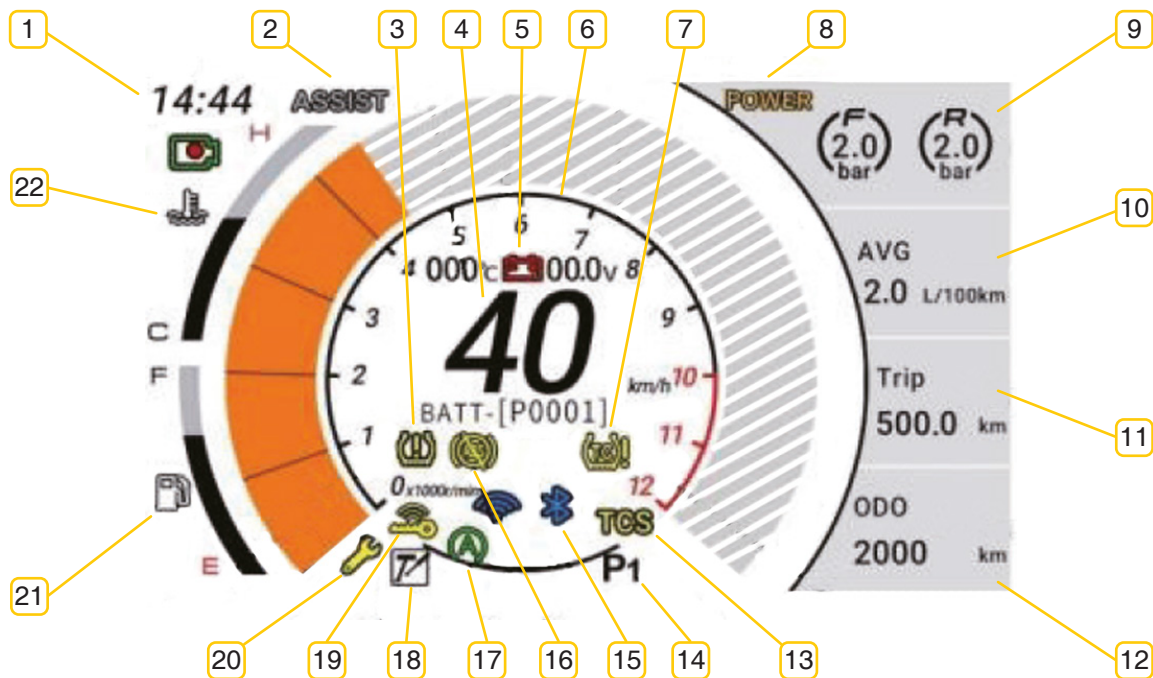


- 22. Bracciolo del passeggero (maniglia) della motocicletta
- 23. Pedale del passeggero
- 24. Freno posteriore

- 25. Sensore di velocità della ruota posteriore ABS
- 26. Silenziatore dell'aria di scarico



QUADRO STRUMENTI





1 - Display dell'orologio

Visualizzazione dell'ora corrente. Per regolare l'ora, premere brevemente il tasto di conferma "ENTER (CONFERMA)" sulla manopola sinistra per accedere alla pagina del menu principale di selezione del quadro strumenti, premere brevemente "SELECT (SELEZIONA)" per selezionare "Impostazione orologio", quindi premere brevemente "ENTER (CONFERMA)" per accedere all'impostazione dell'orologio, premere brevemente "ENTER (CONFERMA)" per selezionare il numero di cifre dell'orologio da impostare e premere brevemente "SELECT (SELEZIONA)" per regolare l'ora. Dopo l'impostazione dell'orologio, premere brevemente "ENTER (CONFERMA)" per tornare al menu principale superiore o per tornare automaticamente alla schermata principale senza effettuare operazioni per 8 secondi.

2 - Indicatore di prontezza dell'assistenza all'accelerazione (ASSIST)

Quando si entra nella modalità P1, la spia ASSIST si accende, indicando che la batteria è pronta. A questo punto, accelerando bruscamente, la moto entrerà in modalità di assistenza.

3 - Allarme pneumatici anomali

Quando la pressione o la temperatura degli pneumatici è anormale, si accende la luce di avvertimento gialla della pressione degli pneumatici " ".

4 - Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di guida corrente, che può essere selezionata in km/h o mph.

5 - Indicatore di temperatura e tensione della batteria

Visualizza la temperatura e la tensione della batteria in volt (V) con una precisione di 0,1 V.



6 - Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità del motore in 1000 giri/min.

7 - Test di allarme TCS

Quando si seleziona l'abilitazione della funzione TCS, appare l'icona  a indicare che la funzione TCS (sistema di controllo della trazione) è abilitata. Dopo aver guidato, la velocità è di circa 5 km/h e l'icona  cambia nella parola "TCS", indicando che la funzione TCS è normale; se appare l'icona , indica che la funzione TCS è malfunzionante. Si prega di fermare la motocicletta per l'ispezione o di contattare il Centro di Assistenza Locale di Rieju per controllare la motocicletta in modo tempestivo. Quando la motocicletta rimane bloccata in una pozza di fango, le ruote motrici rimangono ferme. Per garantire la sicurezza, la funzione TCS viene disattivata forzatamente dopo un certo periodo di tempo e sul quadro strumenti viene visualizzato lo stato di guasto. A questo punto, la funzione TCS verrà ripristinata dopo aver spento e riacceso la motocicletta.

8 - Indicatore della modalità di assistenza all'accelerazione (POWER)

- Premere due volte consecutive l'"interruttore di attivazione dell'avvio e dell'arresto automatici" sul manubrio destro per passare dalla modalità standard P0 (l'indicatore mostra "0") alla modalità di assistenza all'accelerazione P1 (l'indicatore mostra "1");
- In modalità P1 (l'indicatore mostra "1"), se la carica della batteria è anomala, l'indicatore rimarrà su "1"; se è normale, passerà a "2", entrando in modalità di preparazione elettrica.
- In modalità "2", se il conducente accelera rapidamente, la motocicletta entrerà nella modalità di assistenza all'accelerazione "POWER" e si accenderà la spia "POWER" corrispondente sul cruscotto.
- In modalità "POWER", decelerando in qualsiasi momento, la motocicletta uscirà dalla modalità "POWER" e tornerà alla modalità "1".

**9 - Display della pressione del pneumatico.**

Visualizza la pressione degli pneumatici della ruota anteriore e di quella posteriore.

10 - Consumo medio di carburante

Indica il consumo di carburante in litri ogni 100 km.

11 - Subtotale chilometraggio

È un contachilometri a zero che registra il chilometraggio percorso in un determinato periodo di tempo.

12 - Contachilometri

Registra il chilometraggio totale percorso.

13 - Spia TCS

Premere a lungo il tasto TCS per attivare o disattivare la funzione TCS. Quando si seleziona la disattivazione della funzione TCS, quest'area non viene visualizzata.

14 - Modalità della motocicletta: P0 e P1

Per attivare la modalità normale (P0) o la modalità di assistenza all'accelerazione (P1), azionare rapidamente e in successione due volte l'«interruttore di attivazione della funzione di avvio e arresto automatico» situato sul manubrio destro.



15 - Bluetooth

Premere a lungo “SET (IMPOSTAZIONE)” per accedere alla pagina del menu principale di selezione del quadro strumenti e selezionare “Mobile Bluetooth” per attivare o disattivare il Bluetooth. Quando l'accoppiamento Bluetooth è riuscito e lo stato di connessione è connesso, il simbolo Bluetooth sul quadro strumenti è sempre acceso.

16 - Spia dell'ABS

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS. Per ulteriori dettagli, consultare le “Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS”.

17 - Indicatore di avvio e arresto automatici

L'unità di controllo del sistema di avvio e arresto automatici (SSCU) è installata sul lato interno del pannello di protezione destro della motocicletta. Quando la SSCU rileva un'anomalia, l'indicatore si accende con diverse modalità di lampeggiamento di durata variabile.

(Vedi la tabella alla pagina seguente)



Numero di funzione	Descrizione della modalità	Descrizione dettagliata	Stato dell'indicatore di avvio e arresto automatici
1	Attivazione della funzione di avvio e arresto	1. L'interruttore di attivazione della funzione di avvio e arresto automatico è acceso; 2. Temperatura della testata del motore >65 °C; 3. Quando, durante il primo viaggio in moto, la velocità supera i 15 km/h e viene mantenuta per 3 secondi; 4. La tensione del sistema è superiore alla tensione di protezione della batteria; (Nota 3: Quando sono soddisfatte tutte e quattro le condizioni precedenti, la spia di avvio e arresto automatici si accende e la funzione di avvio e arresto automatici si attiva.)	Quando viene attivata la funzione di avvio e arresto automatici, l'indicatore rimarrà acceso in modo fisso fino a quando non si cambierà modalità.
2	Spegnimento automatico	Quando la Modalità 1 è attiva e sono soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni: 1. La temperatura della testata del motore è > 65 °C; la temperatura della batteria è > 10 °C; 2. Apertura dell'acceleratore < 1,5%. 3. Quando la velocità della motocicletta è inferiore a 5 km/h e rimane tale per 3 secondi; 4. La tensione di sistema è superiore alla tensione di protezione della batteria; (Nota 4: Una volta soddisfatte contemporaneamente le quattro condizioni precedenti, si attiverà la funzione di spegnimento automatico.	Quando si attiva la funzione di spegnimento automatico del motore, l'indicatore inizierà a lampeggiare in modo regolare fino a quando non si cambierà modalità.



2	Spegnimento automatico	Durante questo processo, se viene attivata la modalità di spegnimento in caso di leva di sicurezza sollevata o se l'interruttore di abilitazione all'arresto e all'avvio ha cambiato modalità, lo spegnimento automatico verrà temporaneamente disattivato. Sarà necessario riattivare la modalità 1 affinché torni ad essere efficace.)	Quando si attiva la funzione di spegnimento automatico del motore, l'indicatore inizierà a lampeggiare in modo regolare fino a quando non si cambierà modalità.
3	Avviamento automatico	Quando la Modalità 2 è attiva e sono soddisfatte le seguenti condizioni: 1. Se l'apertura dell'acceleratore è $>2,5\%$, il motore si avvia automaticamente.	Quando viene attivata la funzione di avvio automatico, l'indicatore rimarrà acceso in modo fisso fino a quando non si cambierà modalità.
4	Interruttore a leva	1. Quando l'interruttore a leva è attivato e viene mantenuto premuto per più di 0,3 secondi, il sistema entrerà nella modalità di protezione dallo spegnimento in caso di leva sollevata.	Quando viene attivata la funzione di spegnimento in caso di pedale di emergenza abbassato, l'indicatore rimarrà acceso in modo fisso per un breve periodo fino a quando non si cambia modalità.
5	Indicatore di guasto	1. Sovracorrente: spia accesa fissa. 2. Sovratensione: lampeggiamento (1 lampeggio lento + 2 lampeggi rapidi). 3. Errore del sensore Hall: lampeggiamento (1 lampeggio lento + 3 lampeggi rapidi). 4. Comunicazione CAN anomala: lampeggiamento rapido.	L'indicatore si accenderà e lampeggerà in modi diversi a seconda del tipo di guasto.



6	Protezione contro la sottotensione e la scarica profonda	1. Quando la tensione è inferiore alla tensione di protezione della batteria, in caso di anomalia nella ricarica, la funzione di spegnimento automatico viene temporaneamente sospesa; quando la batteria raggiunge il SOC consentito, la funzione di spegnimento automatico viene riattivata. 2. Temperatura della batteria < 10 °C.	1. Il display del contachilometri sul cruscotto mostra "BATT--" come promemoria per la ricarica; 2. Il display del contachilometri sul cruscotto mostra "A10°C" come avviso di bassa temperatura, lampeggiando ciclicamente 2 volte con una durata di 5 secondi per ogni ciclo.
---	--	--	---

Avviso:

Il sistema di avvio/arresto automatico funziona solo quando la temperatura della batteria supera i 10 °C. A temperature inferiori a 10 °C, si attiverà solo l'avvio silenzioso, mentre la funzione di arresto automatico rimarrà disattivata.

La funzione di avvio/arresto automatico si riattiverà automaticamente quando la temperatura della batteria tornerà a superare i 10 °C. Se la temperatura della batteria è inferiore a 10 °C, all'accensione del quadro di alimentazione per l'autodiagnosi, sul display del contachilometri verrà visualizzato A10°C, lampeggiando ciclicamente 2 volte con una durata di 5 secondi per ogni ciclo.

18 - Spia del cavalletto

Quando la motocicletta è accesa e si abbassa il cavalletto, si accenderà la spia di cavalletto abbassato "🔧"; se il cavalletto viene abbassato mentre il motore è in funzione, il motore si spegnerà automaticamente. Quando il cavalletto è abbassato, non sarà possibile avviare il motore. Se si tenta di avviare il motore in questa condizione, l'indicatore del cavalletto "🔧" lampeggerà.



19 - Chiave intelligente

Quando è collegata alla motocicletta, la chiave intelligente si illumina.

20 - Manutenzione regolare

La spia si accende dopo aver raggiunto il chilometraggio di manutenzione preimpostato.

21 - Indicatore del carburante

Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio del carburante. Quando il display del livello del carburante è vicino a F, indica che il carburante è sufficiente, mentre quando il display del livello del carburante è vicino a E, indica che il carburante è insufficiente. Quando l'indicatore del carburante lampeggia in rosso, indica che il carburante è insufficiente o assente. Si prega di rifornirsi tempestivamente di carburante.

22 - Display della temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, con un totale di 6 griglie visualizzate. La posizione "C" indica la bassa temperatura del liquido di raffreddamento, mentre la posizione "H" indica l'alta temperatura del liquido di raffreddamento. Quando la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è ≥ 115 gradi, la luce di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento del motore "🔥" si accende in rosso. Fermare la motocicletta per controllarla o rivolgersi al Centro di Assistenza per un controllo.



Tasto di regolazione del quadro strumenti

Il tasto di regolazione del quadro strumenti si trova sull'interruttore della maniglia sinistra della motocicletta. Nello stato dell'interfaccia del display principale dello strumento, premere brevemente il tasto up per accedere all'interfaccia della schermata di proiezione della navigazione.

Premendo a lungo "SET (IMPOSTAZIONE)" si accede alla pagina del menu principale di selezione del quadro strumenti e si può passare dal chilometraggio totale (TOTAL) al chilometraggio relativo (TRIP 1, TRIP 2 (VIAGGIO 1, VIAGGIO 2)).

Quando la velocità della motocicletta è pari a zero, premere a lungo "SET (IMPOSTAZIONE)" per accedere alla pagina del menu principale di selezione del quadro strumenti e utilizzare i tasti su e giù per spostarsi. Nel menu, premere brevemente "SET (IMPOSTAZIONE)" per accedere al menu secondario, premere a lungo "SET (IMPOSTAZIONE)" per tornare al livello superiore; è possibile selezionare funzioni quali "Commutazione dell'interfaccia", "Impostazione dell'orologio", "Impostazione della retroilluminazione", "Impostazione dell'unità", "Impostazione della lingua", "Impostazione della motocicletta", "Bluetooth del telefono", "Impostazione della pressione degli pneumatici", "TCS". Premere brevemente "SET (IM-





POSTAZIONE)” per selezionare la funzione specifica da regolare. Dopo essere entrati nell’interfaccia del menu principale, si torna automaticamente alla schermata principale senza operare per 8 secondi. Impostazione della pressione degli pneumatici (opzionale, applicabile solo alle motociclette dotate di modulo pressione pneumatici):

Premere a lungo “SET (IMPOSTAZIONE)” per accedere alla pagina del menu principale di selezione dello strumento, selezionare “Impostazione pressione pneumatici”, selezionare l’unità di pressione degli pneumatici, selezionare l’apprendimento del sensore della ruota anteriore e posteriore, apprendere la ruota posteriore ogni minuto dopo l’apprendimento della ruota anteriore e visualizzare la stringa dopo l’apprendimento dell’accoppiamento. Le informazioni sulla pressione degli pneumatici vengono visualizzate nella parte inferiore dell’interfaccia principale dello strumento. Quando il pneumatico è anormale, si accende la luce di avvertimento del pneumatico.

Quando il sensore del pneumatico non viene appreso, sull’interfaccia principale del quadro strumenti non vengono visualizzate informazioni pertinenti e l’icona della pressione del pneumatico non viene visualizzata durante l’autotest di accensione.



FUNZIONAMENTO DI OGNI PARTE

Chiave

Chiave elettronica a distanza La motocicletta è dotata di due chiavi elettroniche a distanza e di due chiavi di riserva. Una delle chiavi di riserva è collocata all'interno del portachiavi elettronico remoto. Premere il pulsante sulla parte superiore del portachiavi elettronico a distanza per rimuovere la chiave di riserva. Quando si guida una motocicletta, portare con sé un set di chiavi e tenere l'altro set di chiavi in un luogo sicuro come riserva. Se è necessario un altro set di chiavi, si prega di contattare il centro di assistenza post-vendita.

Il sistema di chiave elettronica a distanza consente di azionare la serratura elettrica principale senza inserire la chiave nella toppa.

Il sistema esegue un'autenticazione bidirezionale tra la motocicletta e la chiave elettronica a distanza per verificare se si tratta di una chiave elettronica a distanza registrata.

Il sistema di chiave elettronica a distanza utilizza onde radio a bassa intensità. Può influire su dispositivi medici come i pacemaker.

Campo di funzionamento del telecomando elettronico:





Quando l'Interruttore di accensione viene bloccato o sbloccato, il campo di funzionamento cambia.

Il sistema di chiave elettronica a distanza utilizza onde radio a bassa intensità. Esistono diversi motivi per cui il sistema potrebbe non funzionare correttamente o per cui il campo di funzionamento potrebbe cambiare:

1. Quando la batteria della chiave elettronica a distanza è esaurita;
2. Quando nelle vicinanze ci sono torri televisive, centrali elettriche, stazioni radio o aeroporti che generano forti onde radio o rumore;
3. Quando si trasporta la chiave elettronica a distanza con un computer portatile o un dispositivo di comunicazione wireless, come una radio o un telefono;
4. Quando la chiave elettronica del telecomando entra in contatto o viene coperta da un oggetto metallico.





Tasto di blocco (1)

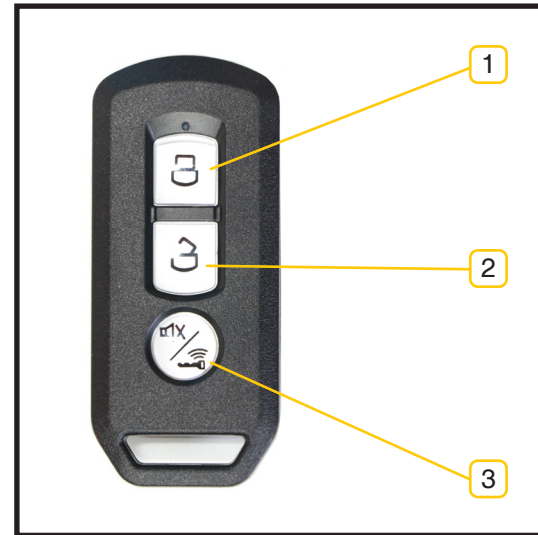
Quando il motore è spento, premere brevemente il pulsante di blocco per bloccare la manopola e attivare lo stato di allarme.

Tasto di sblocco (2)

Dopo aver disattivato la funzione PKE, premere brevemente il tasto di sblocco sulla chiave a distanza e la spia della serratura elettrica si accenderà per 5 secondi. È possibile ruotare la manopola della serratura elettrica entro questi 5 secondi.

Dopo aver attivato la funzione PKE, premere il tasto di sblocco sulla chiave remota. La spia della serratura elettrica si accende per 20 secondi, il relè del blocco di direzione si chiude per 20 secondi, l'indicatore di direzione lampeggia una volta e il cicalino suona una volta. Entro questi 20 secondi è possibile ruotare la manopola della serratura elettrica. Dopo 20 secondi, il blocco di direzione è bloccato, l'indicatore di direzione lampeggia due volte e il cicalino emette due segnali acustici.

Tasti di abilitazione/sblocco per il controllore senza chiave (PKE):





Premere a lungo per 3 secondi, l'indicatore di direzione lampeggia una volta, il cicalino emette un segnale acustico una volta e la funzione PKE è attivata. (Nota: per impostazione predefinita, la nuova motocicletta si trova nello stato di abilitazione della funzione PKE).

Dopo l'attivazione della funzione PKE, la spia della serratura elettrica si accende per 20 secondi (blu), gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta. Durante questi 20 secondi, è possibile premere e ruotare la manopola della serratura elettrica.

Dopo 20 secondi, l'indicatore di direzione lampeggia una volta, il cicalino emette un segnale acustico e la spia del blocco elettrico si spegne. A questo punto, non è più possibile ruotare la manopola della serratura elettrica. Per ruotare la manopola, premere la manopola della serratura elettrica per verificare la validità della chiave.

Dopo la verifica, la spia si accende (blu), l'indicatore di direzione lampeggia una volta e il cicalino suona una volta. A questo punto, è possibile ruotare la manopola della serratura elettrica.

Spia della chiave: durante l'esecuzione delle operazioni sopra descritte, la spia della chiave lampeggia e fornisce un feedback.



Dopo l'accensione della motocicletta completa, la spia del serratura elettrica si spegne. Premere a lungo il pulsante di abilitazione del controllore senza chiave (PKE) o premere il tasto di sblocco, ma il controllore non risponde.

Funzione di sblocco di emergenza con chiave elettronica a distanza:

L'antenna del segnale della chiave elettronica a distanza è installata vicino all'indicatore di direzione anteriore destro della motocicletta. Quando la chiave elettronica a distanza si esaurisce, posizionare la chiave a distanza vicino alla posizione dell'antenna (come mostrato nella Figura); il controllore senza chiave (PKE) può rilevare la chiave a distanza e sbloccare la serratura elettrica.





Serratura elettrica

Segno “”:

ruotare la manopola della serratura elettrica in posizione contrassegnata “” la motocicletta è spenta e il motore non può essere avviato;

Segno “”:

ruotare la manopola della serratura elettrica nella posizione contrassegnata “”, l'alimentazione della motocicletta è attivata e il motore può essere avviato.

Segno “”:

quando la manopola della serratura elettrica è nella posizione segno “”, ruotare la direzione verso sinistra, premere la serratura elettrica e ruotare la manopola di direzione in senso antiorario fino alla posizione “”. Il bloccasterzo estende il cilindro della serratura e blocca lo sterzo della motocicletta.

Segno “SEAT”:

ruotare il simbolo “SEAT (SEDILE)” per aprire il cuscino del sedile..

Segno “”:

Girare sul segno “” per aprire il serbatoio del carburante.



CONSIGLIO: Per prevenire i furti, bloccare sempre lo sterzo e togliere la chiave quando si parcheggia. Dopo il blocco, ruotare delicatamente la manopola di direzione per verificare se è bloccata. Assicurarsi che il cuscino del sedile sia bloccato per evitare danni alle proprietà. Si prega di non parcheggiare in aree che ostacolano il traffico.



Quando si premono il pulsante di attivazione del sistema di controllo senza chiave (PKE) e il pulsante di sblocco sulla chiave elettronica con telecomando, la spia (4) sull'interruttore di accensione si illumina di blu (per ulteriori dettagli, consultare la sezione "Chiave elettronica con telecomando" menzionata in precedenza); a questo punto è possibile ruotare la manopola 1 dell'interruttore di accensione.



Vano portaoggetti

Premere il pulsante sulla parte superiore del vano portaoggetti sinistro/destro (1) per aprire il vano portaoggetti.

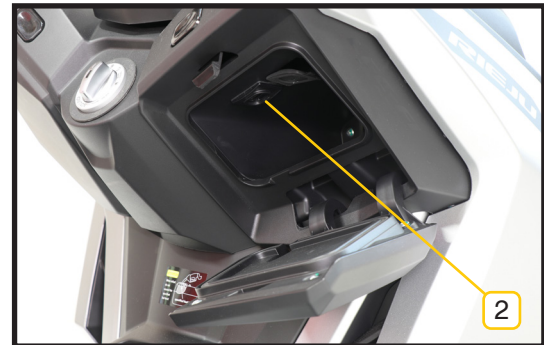
Per chiudere il vano portaoggetti, premere il coperchio del vano portaoggetti anteriore fino alla completa chiusura.





Porta di ricarica

La parte superiore del bauletto sul lato sinistro della motocicletta è dotata di un'interfaccia Tipo A + Tipo C, che può essere utilizzata per ricaricare telefoni cellulari e altri componenti.





Apertura/chiusura del cuscino del sedile

Girare sul segno “SEAT (SEDILE)” per aprire il cuscino del sedile. Se si sente il suono di blocco del cuscino del sedile, significa che il cuscino del sedile è stato aperto.

Per chiudere il cuscino del sedile, premere sul posteriore del cuscino e sentire il suono di blocco del cuscino, che indica che il cuscino è bloccato. Con la mano, provare a tirare il cuscino verso l'alto per verificare che sia bloccato in posizione.



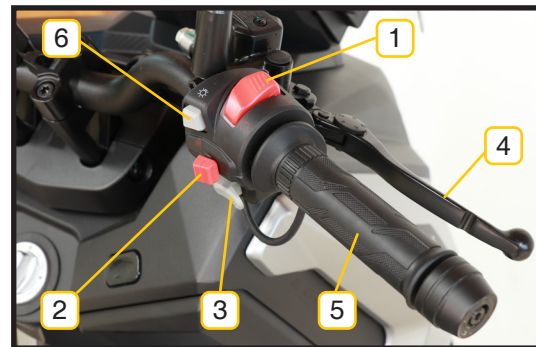
Manubrio destro

1. Interruttore di attivazione dell'avviamento e dell'arresto automatici

Quando il pulsante dell'interruttore si trova nella posizione contrassegnata con “”, significa che la funzione di avviamento e arresto automatici è abilitata (attivata);

Quando il pulsante dell'interruttore si trova nella posizione contrassegnata con “”, significa che la funzione di avviamento e arresto automatici è disabilitata (disattivata);

Azionare rapidamente questo interruttore due volte di





seguito per passare alla modalità normale (P0) o alla modalità ibrida (P1).

(Nota: la motocicletta è impostata di default in modalità normale (P0)).

2. Pulsante dell'interruttore delle luci di emergenza.

Premere il pulsante delle luci di emergenza: gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare un pericolo.

3. Interruttore di avviamento elettrico.

Posizione “”:

Premere il pulsante dell'interruttore di avviamento elettrico mentre si tiene premuta la leva del freno per avviare il motore.



CONSIGLIO: Rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento elettrico con le dita dopo aver avviato il motore e non premere il pulsante dell'interruttore elettrico mentre il motore è in funzione; il tempo di avviamento non deve superare i 3 secondi ogni volta, con un intervallo di 10 secondi. Se non è possibile avviarlo per cinque volte, l'uso dell'avviamento elettrico deve essere interrotto per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Può essere utilizzato solo dopo aver eliminato eventuali guasti.



4. Leva del freno anteriore.

Quando si aziona il freno anteriore, stringere lentamente la maniglia del freno con la mano destra. Quando si preme la leva del freno anteriore, la luce del freno si accende automaticamente.

5. Manopola del controllo dell'acceleratore.

La manopola del controllo dell'acceleratore serve a controllare il regime del motore. Quando si accelera, girare la manopola nella propria direzione, altrimenti rilasciare la manopola del controllo dell'acceleratore per ottenere la decelerazione.

6. Interruttore della luce.

Quando la motocicletta si avvia, le luci diurne si accendono; quando si preme il tasto "☀", la luminosità delle luci diurne diminuisce e si accendono gli abbaglianti/anabbaglianti.



Regolatore della leva del freno anteriore

Secondo le esigenze di comfort di funzionamento, la posizione della leva del freno può essere regolata agendo sulla posizione della leva del freno con una ghiera. La regolazione è disponibile in 4 posizioni opzionali. È sufficiente spostare la leva del freno orizzontalmente in avanti e ruotare il regolatore a ghiera per allinearla alla freccia A e regolare la posizione desiderata. La posizione 1 è quella in cui la leva del freno è più lontana dalla manopola, mentre la posizione 4 è quella in cui la leva del freno è più vicina alla manopola.



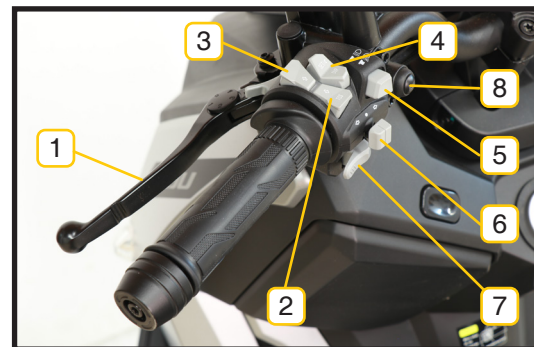
Maniglia sinistra

1. Leva del freno posteriore

Quando si frena da dietro, stringere lentamente la maniglia del freno della mano sinistra. Quando si tiene premuta la leva del freno posteriore, la luce del freno si accende automaticamente.

2. Interruttore TCS

Premere a lungo il tasto TCS per avviare il TCS e l'icona TCS sul quadro strumenti si accende. Premere a lungo





nuovamente il tasto TCS per disattivare il TCS e l'icona TCS sul quadro strumenti si spegne.

3. Interruttore ABS

Premere a lungo il tasto ABS per avviare ABS e l'icona ABS sul quadro strumenti si accende. Premere a lungo nuovamente il tasto ABS per disattivare ABS e l'icona ABS sul quadro strumenti si spegne.

4. Tasto di regolazione del quadro strumenti

Per le funzioni dei tasti del modello di quadro strumenti, vedere la sezione precedente "Tasto di regolazione del quadro strumenti".

5. Interruttore a levetta dei fari e abbaglianti/anabbaglianti

Quando si preme il commutatore delle luci "☀", si accendono gli abbaglianti e si illumina anche la spia "☀" degli abbaglianti sul quadro strumenti.

Quando si preme il commutatore delle luci "☀", si accendono gli anabbaglianti e si illumina anche la spia "☀" degli anabbaglianti sul quadro strumenti.



6. Interruttore della luce di svolta

Premere l'interruttore della luce di svolta “↵” o “⇨” e l'indicatore di direzione destro o sinistro lampeggerà e si accenderà. Contemporaneamente, anche la spia dell'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà di conseguenza. Quando si rilascia la luce di svolta, è necessario ruotare l'interruttore dell'indicatore di direzione verso il centro o premere una volta l'interruttore verso il basso.



AVVERTENZA: Quando si cambia corsia o si svolta, accendere preventivamente la luce di svolta e verificare che non vi siano veicoli in transito da dietro. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere tempestivamente le luci di svolta per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.



7. Pulsante del clacson

Premere il pulsante del clacson e il clacson suonerà.

8. Pulsante della manopola del motociclista

Quando si avvia il motore, premere il pulsante per riscaldare il rivestimento della manopola.

Regolazione della leva del freno posteriore

Secondo le esigenze di comfort di funzionamento, la posizione della leva del freno può essere regolata agendo sulla posizione della leva del freno con una ghiera. La regolazione è disponibile in 4 posizioni opzionali. È sufficiente spostare la leva del freno orizzontalmente in avanti e ruotare il regolatore a ghiera per allinearla alla freccia.

A e regolare la posizione desiderata. La posizione 1 è quella in cui la leva del freno è più lontana dalla manopola, mentre la posizione 4 è quella in cui la leva del freno è più vicina alla manopola.





Bauletto

La scatola portaoggetti si trova direttamente sotto il cuscino del sedile. Vedere la sezione precedente “Apertura/chiusura del cuscino del sedile”. Quando si posiziona il casco, il mento del casco deve essere rivolto verso il basso.



CONSIGLIO: La capacità massima di carico del bauletto non può superare i 10 kg e la capacità di carico del bagagliaio anteriore non può superare 1 kg. Si prega di confermare se il cuscino del sedile è bloccato dopo aver posizionato l'articolo. A causa dell'elevata temperatura del motore, all'interno non devono essere collocati oggetti a bassa resistenza termica, alimenti e materiali combustibili. Si prega di non mettere oggetti di valore nel bauletto. Quando si lavano le motociclette, possono verificarsi occasionali infiltrazioni d'acqua e occorre prestare particolare attenzione a riporre gli oggetti importanti all'interno.





Batteria

- Questo modello di motocicletta è dotato di batterie senza manutenzione.
- Modello batteria: YTX14S
- La batteria è installata nella parte anteriore sotto il cuscino del sedile.
- Il metodo per rimuovere la batteria: spegnere l'alimentazione, rimuovere il coperchio del vano batteria, rimuovere i bulloni di installazione negativi e positivi della batteria per rimuovere la batteria
- Installare la batteria in ordine inverso. Allo stesso tempo, all'interno si trova anche la scatola dei fusibili (compresi quelli di ricambio).





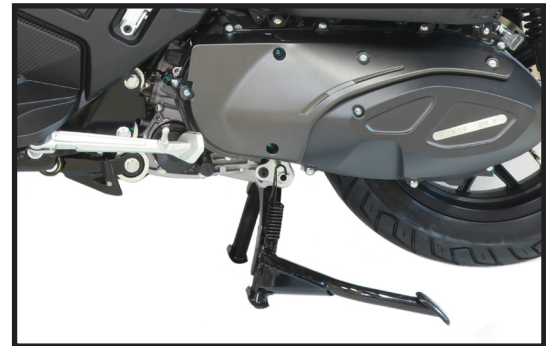
Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta e può essere sostenuto durante il parcheggio. Il cavalletto laterale ha una funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è parcheggiato (il cavalletto laterale è sollevato), il motore non può avviarsi o si spegne automaticamente dopo l'avvio. Solo quando il cavalletto laterale viene represso, il motore può avviarsi normalmente.



Cavalletto centrale

La motocicletta è dotata di un cavalletto centrale che consente di mantenere il veicolo in posizione verticale e stabile durante il parcheggio, oltre a facilitare determinate operazioni di manutenzione.





TIPI DI GUASTO E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI AVVIO E ARRESTO AUTOMATICO

1. Se non si ottiene alcuna risposta quando si gira la chiave, verificare seguendo la procedura seguente: anomalia nell'alimentazione → guasto del segnale del pulsante di avviamento → guasto del segnale del pulsante del freno → abilitazione del piedino di sicurezza¹ → anomalia nel relè di avviamento → abilitazione dello spegnimento² → anomalia nella SSCU³.
2. Se l'albero motore gira ma il motore non si avvia, verificare seguendo la procedura indicata di seguito:
Anomalia nell'alimentatore → Segnale di attivazione anomalo → Alimentazione di carburante anomala → Accensione anomala → Abilitazione dello spegnimento → Guasto del motore passo-passo al minimo → Anomalia nella SSCU → Anomalia nella ECU.
3. Quando si aziona l'avviamento elettrico o si preme l'acceleratore per l'avviamento automatico, il volante presenta delle vibrazioni e non è in grado di garantire un funzionamento continuo:
 - Anomalia nell'alimentatore (tensione insufficiente, scarica profonda, contatto difettoso) → Anomalia nell'alimentazione del relè di avviamento → Anomalia nel sensore Hall → Anomalia nell'alternatore magnetico ACG → Anomalia nella SSCU;
 - Resistenza eccessiva del motore → Blocco del motore → Malfunzionamento della valvola di decompressione;
4. Se la funzione di avvio e arresto automatico non si attiva, verificare seguendo la procedura: interruttore di abilitazione avvio e arresto anomalo → Temperatura anomala del motore → Velocità rilevata dalla centralina < 15 km/h → Posizione dell'acceleratore anomala → Temperatura della batteria < 10 °C → Fari principali accesi (modelli specifici) → Errore di comunicazione → Anomalia nella generazione di energia elettrica → SSCU anomala.
5. In caso di errore di avviamento durante l'accelerazione, verificare seguendo la procedura: innesto della marcia → Errore di comunicazione → Apertura insufficiente della valvola a farfalla → Anomalia nel relè di avviamento → SSCU anomalo.



6. In caso di mancato spegnimento quando si rilascia l'acceleratore, verificare seguendo la procedura: Comunicazione anomala → Velocità anomala → Temperatura del cilindro fuori intervallo → Temperatura della batteria anomala (se applicabile) → Posizione dell'acceleratore non a zero → Sottotensione della batteria⁴ → Circuito di carica anomalo → SSCU anomala.

7. In caso di lampeggiamento della spia di guasto, verificare seguendo la procedura seguente:

Sovracorrente: Bassa tensione della batteria → Cortocircuito nella bobina dell'alternatore magnetico → SSCU anomala.

Sovratensione: Anomalia nel carico della SSCU.

Errore del sensore Hall: Anomalia nel cablaggio del sensore Hall → Sensore Hall anomalo → SSCU anomala.

Errore di comunicazione CAN: Segnale CAN anomalo → Bus CAN anomalo → SSCU anomala → ECU anomala.

8. Protezione contro la sottotensione: Batteria scarica → Temperatura ambiente molto bassa → Fusibile di carica difettoso → Cattivo contatto della batteria → Cattivo contatto del relè di carica → Collegamento errato del polo positivo del relè di avviamento → Connettore di carica dell'SSCU allentato → Anomalia dell'SSCU.

9. In caso di spegnimento improvviso durante la marcia con la spia di guasto lampeggiante, verificare seguendo la procedura seguente:

Sovracorrente: guasto dell'interruttore a leva → cortocircuito nel cablaggio → cortocircuito nella bobina → SSCU anomalo.

1. Abilitazione del piedino di supporto: l'interruttore del piedino di supporto si trova in posizione di appoggio (stato attivo), con il segnale in modalità di livello basso. Questo stato potrebbe anche indicare un cortocircuito a terra nel circuito.

2. Abilitazione dello spegnimento: il segnale di spegnimento è in stato disattivato, con il segnale in modalità di livello basso. Questo stato potrebbe anche indicare un cortocircuito a terra nel circuito.

3. Anomalia nell'SSCU: guasto hardware o software del controller di avvio e arresto.

4. Sottotensione della batteria: se la tensione scende al di sotto del valore configurato nel sistema, la funzione di spegnimento automatico viene temporaneamente disattivata.



AVVIAMENTO DELLA MOTOCICLETTA

1. Prima di avviare il motore, controllare la quantità di carburante e il livello dell'olio. Il livello del carburante deve oddisfare le esigenze del chilometraggio previsto e il livello dell'olio deve rientrare nei limiti massimo e minimo dell'asta di livello. Se il livello del carburante è insufficiente, aggiungerlo tempestivamente.
2. Sostenere la motocicletta con cavalletto centrale per assicurarsi che le ruote posteriori siano saldamente sollevate da terra.
3. Ruotare la manopola della serratura elettrica in posizione ““.
4. Afferrare saldamente la leva del freno e premere il pulsante di accensione sulla maniglia destra per avviare la motocicletta.



AVVERTENZA: Le operazioni di avviamento del motore non standardizzate possono essere pericolose. Se il cavalletto centrale non è sostenuto quando si avvia il motore, ruotando la manopola del controllo dell'acceleratore verso l'interno la motocicletta si carica in avanti. Prima di avviare il motore, sostenere il cavalletto centrale. Il supporto centrale può essere abbassato solo quando il motore è al minimo. Pertanto, non è consentito aumentare l'acceleratore prima della guida per evitare incidenti e altri pericoli.

Non avviare il motore in un'area poco ventilata. Perché i gas di scarico sono tossici. Quando viene lasciato incustodito, il motore deve essere spento.



CONSIGLIO: Quando non si guida, non lasciare il motore al minimo per troppo tempo. Se il motore rimane al minimo per troppo tempo, può facilmente surriscaldarsi e danneggiare le parti interne.



AVVERTENZA: Quando la manopola del controllo dell'acceleratore viene ruotata oltre il 60% dell'apertura dell'acceleratore, il motore non può avviarsi. Quando il motore si avvia normalmente, non scegliere la manopola del controllo dell'acceleratore per evitare incidenti e altri pericoli.



PRECAUZIONI

1. Attenzione all'avviamento: stringere saldamente il freno e premere con luce l'interruttore di avvio. Il sistema si avvierà automaticamente e, dopo l'avvio, passerà automaticamente alla modalità di generazione di energia; è possibile avviare automaticamente il processo completo senza tenere premuto il pulsante di avvio per un tempo prolungato, fino a 3 secondi. Se il sistema non si avvia entro 3 secondi, la motociclista può premere nuovamente l'interruttore di avvio per entrare in modalità di avvio.
2. Nota di manutenzione: se durante la manutenzione e il debug della motocicletta, il personale di manutenzione è autorizzato ad azionare il pulsante di avviamento elettrico per lungo tempo, con un massimo di 10 secondi ogni volta e un intervallo di oltre 30 secondi tra gli avviamenti.
3. Attenzione alla sottotensione: se la motocicletta è rimasto parcheggiato a lungo o la batteria è in cattive condizioni, è probabile che la funzione di spegnimento automatico del cavalletto laterale si trovi temporaneamente in uno stato di schermatura interrotta. Se il sistema rileva una sottotensione nella batteria, interromperà temporaneamente la funzione di spegnimento automatico fino all'eliminazione dell'errore di sottotensione.
4. Attenzione al minimo anormale: se la batteria è fortemente sottotensione, il sistema di iniezione elettronica non può eseguire il reset del motore passo-passo del minimo. A questo punto, è necessario resettare normalmente il motore passo-passo. Innanzitutto, assicurarsi che la batteria sia caricata a tensione normale, quindi spegnere la chiave per più di 5 secondi e riavviare la motocicletta.

Se si verificano altri problemi difficili che non possono essere risolti durante l'uso, si prega di contattare il personale dell'assistenza post-vendita o i professionisti.



GUIDARE MOTOCICLETTA

Ripiegare il cavalletto laterale o il cavalletto centrale

Spingete la motocicletta in avanti e il cavalletto centrale rimbalzerà automaticamente verso l'alto.

Se si usa il cavalletto laterale per fermarsi, è sufficiente raddrizzare la motocicletta e calciare delicatamente il cavalletto laterale nella sua posizione originale. Quindi, salire sulla motocicletta da sinistra e sedersi in posizione verticale con il piede sinistro a contatto con il suolo per evitare di ribaltarsi.



ATTENZIONE:

Dopo l'avviamento della motocicletta, i freni devono essere mantenuti in stato di frenata prima della guida.



CONSIGLIO: Il cavalletto laterale di questa motocicletta ha una funzione di spegnimento automatico e il motore può avviarsi normalmente solo quando il cavalletto laterale è represso.

Rilasciare la leva del freno



AVVERTENZA: Dopo aver rilasciato la leva del freno, non aggiungere carburante a volontà per evitare l'improvviso aumento della velocità della motocicletta e il rischio di precipitare in avanti.



Ruotare lentamente la manopola del controllo dell'acceleratore e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti



AVVERTENZA: La manopola del controllo dell'acceleratore non deve ruotare rapidamente per evitare che la motocicletta esca di corsa.

Guida correttamente

Quando si avvia la motocicletta, è necessario accendere gli indicatori di direzione, suonare il clacson, regolare il campo visivo dello specchio retrovisore e confermare la sicurezza prima della guida.

La regolazione della velocità è controllata dalla manopola del controllo dell'acceleratore

Ruotare verso l'interno: la rotazione della manopola del controllo dell'acceleratore verso l'interno aumenta la velocità di guida e il rifornimento dovrebbe essere lento e regolare. Quando si parte o si sale, la rotazione lenta della manopola del controllo dell'acceleratore aumenta la potenza.

Ritorno alla posizione originale: ruotando la manopola del controllo dell'acceleratore verso l'esterno si rallenta la velocità di guida e l'azione di ripristino deve essere agile.

La guida moderata può prolungare la durata del motore

Durante il periodo di rodaggio del motore, la nuova motocicletta ha una velocità massima di 1500km/h. Mantenere il regime del motore al di sotto di 7500 giri/min ed evitare accelerazioni improvvise. Si prega di fare riferimento alla seguente tabella:

Chilometraggio percorso (km)	0 - 500	500 - 1000	500 - 1.000	1000 - 1500
Regime del motore (giri/min)	4000 - 4500	5500 - 6000	45 - 50	7000 - 7500

Dopo il periodo di rodaggio, l'olio motore del cambio deve essere sostituito a caldo.



Utilizzo dei freni anteriori e posteriori

Si prega di utilizzare i freni anteriori e posteriori quando l'acceleratore è chiuso.

Il metodo di frenata migliore è iniziare a frenare "LENTAMENTE" e poi stringere.



AVVERTENZA: La velocità della motocicletta è direttamente proporzionale allo spazio di frenata. Si prega di valutare la distanza tra il veicolo o l'oggetto che ci precede e di mantenere una distanza di sicurezza sufficiente. Le persone inesperte spesso usano solo il freno posteriore. L'uso di un solo freno può causare l'instabilità e lo slittamento della motocicletta e accelerare l'usura dei freni. Occorre prestare attenzione.

Nessuna frenata di emergenza o curva a gomito

Le frenate di emergenza o le curve strette sono la causa principale del pericoloso ribaltamento trasversale.

Prestare particolare attenzione quando si guida nei giorni di pioggia

Nei giorni di pioggia, il manto stradale è scivoloso e lo spazio di frenata può allungarsi. È necessario rallentare mantenendo una distanza di sicurezza sufficiente e guidare con cautela, frenando in anticipo. In discesa, riportare la manopola del controllo dell'acceleratore in posizione chiusa ed effettuare una moderata frenata intermitte per rallentare la motocicletta.

Metodo di parcheggio

Quando ci si avvicina al parcheggio Accendere l'indicatore di direzione in anticipo, osservare lo specchio retrovisore, prestare attenzione ai veicoli in transito e rallentare lentamente. Spegnere l'acceleratore e azionare i freni anteriori e posteriori. La luce di avvertimento dei freni si accende per avvisare i veicoli che si trovano dietro.



Quando parcheggio:

Spegnerne l'indicatore di direzione e ruotare la serratura elettrica in posizione "❌".

Utilizzare il cavalletto centrale su un'area pianeggiante che non intralci il traffico; se il terreno è irregolare, la motocicletta rischia di ribaltarsi. Afferrare la manopola di direzione con la mano sinistra, afferrare il bracciolo del passeggero con la mano destra, fare una fase sul manubrio del cavalletto centrale e tirare la motocicletta all'indietro con la mano destra.

Risoluzione dei problemi

Se il motore non riesce ad avviarsi normalmente, controllare i seguenti elementi:

- Controllare se il carburante nel serbatoio è sufficiente.
- Eseguire diverse operazioni di avviamento per verificare se il carburante arriva agli iniettori.
- Se il carburante fluisce nell'iniettore, è necessario controllare il sistema di accensione.
- Smontare la candela e allinearla al corpo metallico del motore. Avviare il motore per verificare se la scintilla salta. Se la scintilla non salta, rivolgersi al Centro di Assistenza.



AVVERTENZA: Non collocare la candela vicino al foro della candela sulla testata del cilindro o vicino al serbatoio del carburante, poiché il vapore del carburante può incendiarsi e sussiste il rischio di incendio.



CONSIGLIO: Se non si è sicuri del malfunzionamento, si prega di contattare tempestivamente il Centro di Assistenza, che dispone della migliore tecnologia e dei relativi strumenti specializzati per fornire il servizio migliore. Soprattutto quando la motocicletta è in garanzia, non smontare da soli le parti della motocicletta, poiché ciò potrebbe compromettere la garanzia della motocicletta.



CONTROLLO PRIMA DELLA GUIDA

Prima della guida, l'ispezione della motocicletta può evitare i problemi causati da molti malfunzionamenti durante la guida e garantire la sicurezza della guida.

Controllo dei freni anteriori e posteriori

1. Corsa libera della leva del freno

La corsa libera delle maniglie dei freni anteriori e posteriori è di 10-20 mm.

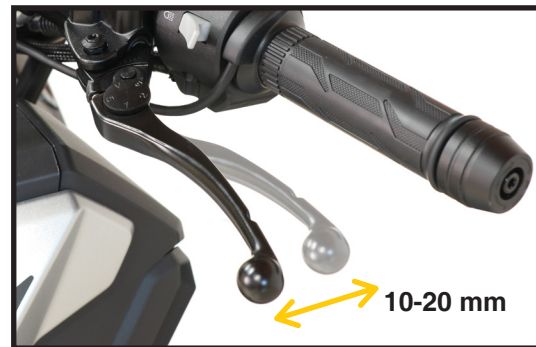
La "corsa libera" si riferisce alla distanza percorsa dall'estremità anteriore della maniglia del freno quando agisce come freno. La leva del freno non solo deve avere una corsa libera adeguata, ma deve anche funzionare in modo fluido e tornare indietro liberamente.

2. Controllare se le prestazioni di frenata sono normali.

Quando si guida su strade asciutte, rallentare e osservare se gli effetti della frenata anteriore e posteriore sono buoni. Effettuare regolazioni frequenti per garantire prestazioni di frenata ottimali.

3. Liquido freni

Non utilizzare il liquido residuo dell'apertura dei cilindri o il liquido dei freni rimasto da precedenti riparazioni, poi-





ché il vecchio liquido può assorbire l'umidità dell'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni su superfici verniciate o in plastica, perché può corrodere la superficie di queste sostanze.

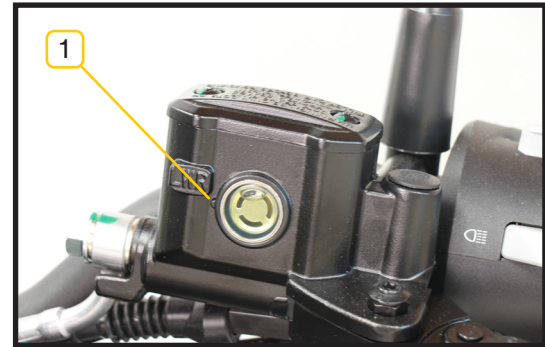
Prestare attenzione al controllo del volume di stoccaggio dei cilindri del liquido dei freni anteriori e posteriori sul manubrio destro e sinistro. Se il volume di stoccaggio scende al limite inferiore della posizione contrassegnata MIN, aggiungere il liquido dei freni specificato al limite massimo. Quando la piastra di attrito si consuma, il liquido del cilindro viene automaticamente iniettato nel tubo del freno e il livello del liquido diminuisce di conseguenza.

4. Piastra di attrito

Controllare regolarmente se l'usura della piastra di attrito ha raggiunto il limite. Se l'usura raggiunge il limite dei graffi, è necessario sostituire tempestivamente le nuove piastre di attrito per mantenere prestazioni di frenata ottimali.



AVVERTENZA: Se il sistema frenante o le piastre di attrito necessitano di manutenzione, si consiglia vivamente di affidare il lavoro a un Centro di Assistenza.





Il sistema frenante a disco adotta una frenata ad alta pressione. Per motivi di sicurezza, il tubo flessibile dei freni deve essere sostituito ogni quattro anni, mentre il liquido dei freni deve essere sostituito ogni due anni.

Non guidare subito dopo aver sostituito la nuova piastra di attrito. Innanzitutto, stringere e rilasciare la leva del freno alcune volte per estendere completamente la piastra di attrito e ripristinare il normale supporto della manopola, oltre a garantire una circolazione stabile del liquido dei freni. Azionare contemporaneamente il freno a bassa velocità per ottenere le prestazioni di frenata richieste.



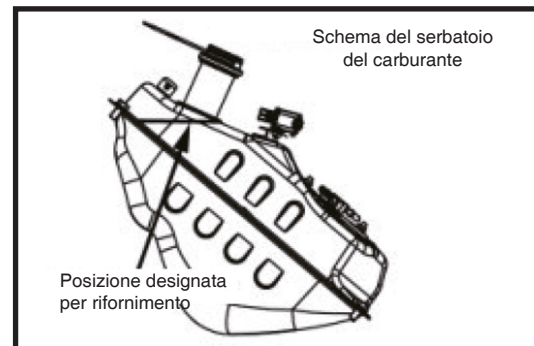
Controllo e rifornimento del carburante

La quantità di carburante è sufficiente per pianificare la distanza percorsa. Quando l'indicatore del carburante si avvicina al segno E, indica che il carburante nel serbatoio è insufficiente. Si prega di fare rifornimento il prima possibile. L'utilizzo di benzina senza piombo consente di sfruttare appieno le prestazioni del motore e di prolungarne la durata. Un carburante non conforme o di qualità inferiore danneggia il motore e provoca malfunzionamenti.



AVVERTENZA: Durante il rifornimento, il motore deve essere spento, l'interruttore principale deve essere in posizione off e deve essere tenuto lontano da fonti di calore e fuoco.

Il serbatoio del carburante non può essere riempito eccessivamente e la fabbrica raccomanda di effettuare il rifornimento al 90% della capacità del serbatoio. Durante il rifornimento, si prega di non superare la posizione di rifornimento indicata nella figura a destra. Se si supera la posizione di rifornimento indicata, è facile che la benzina fuoriesca, causando un funzionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.





Controllo e sostituzione dell'olio motore

È importante scegliere olio motore di alta qualità e sostituirlo regolarmente con olio nuovo per garantire le prestazioni e la durata del motore. Il controllo regolare del livello dell'olio e la sostituzione periodica dell'olio sono due compiti importanti che devono essere svolti nell'ambito dei progetti di manutenzione.

Si prega di controllare regolarmente il livello dell'olio e di aggiungere e sostituire l'olio come richiesto. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per qualche minuto, quindi spegnerlo e lasciarlo riposare per un minuto prima di iniziare l'ispezione:

- Sostenere il cavalletto centrale ed estrarre l'astina di livello dell'olio 1 per pulirla.
- Inserire nuovamente l'astina di livello dell'olio (senza avvitare).
- Estrarre l'astina di livello dell'olio e controllare se l'olio è al di sotto della posizione di marcatura del limite inferiore. Se è inferiore, rabboccare l'olio motore fino alla posizione limite massima.
- Le motociclette nuove dovrebbero essere sostituite dopo 1000 km di guida.
- La capacità dell'olio motore è di 0,9 litri (quantità di



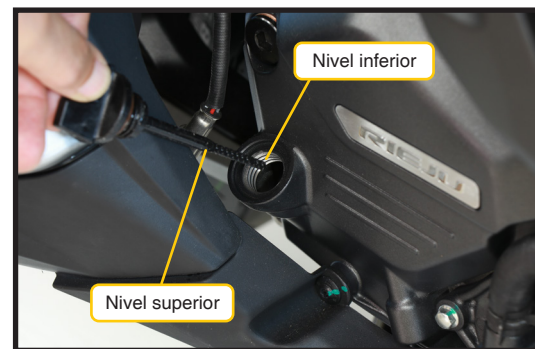


olio motore aggiunta durante il cambio dell'olio motore: 0,8 litri.

- Non abbassare il livello dell'olio al di sotto del limite inferiore dell'asta di livello.
- Quando si guida in condizioni stradali polverose, fredde e disagiate, l'olio motore è soggetto a deterioramento. Si prega di sostituirlo in anticipo.
- È necessario utilizzare prioritariamente l'olio motore speciale ad alte prestazioni. Acquistare l'olio motore originale specializzato presso il Centro di Assistenza. La nostra azienda fornisce olio motore specializzato solo al Centro di Assistenza.



CONSIGLIO: Durante l'uso, il livello dell'olio motore deve essere controllato frequentemente e, se è insufficiente, si prega di rifornirlo tempestivamente. Se la motocicletta si inclina o si ferma in pendenza, la misurazione del livello dell'olio non è corretta. Quando il motore è appena fermo, controllare per evitare ustioni.



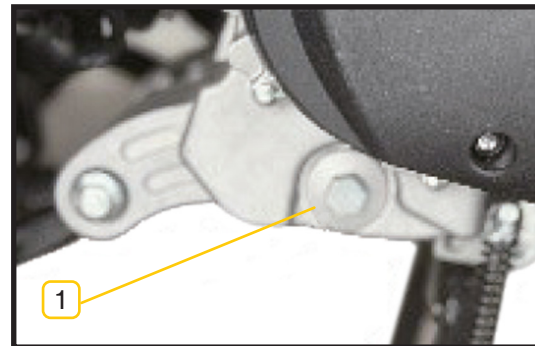


CONSIGLIO: Quando il chilometraggio iniziale raggiunge i 1000 km, l'olio motore deve essere sostituito e il gioco delle valvole deve essere regolato secondo i requisiti specificati (i successivi interventi di manutenzione devono essere eseguiti secondo il "Programma di manutenzione").

Allo stesso tempo, il livello dell'olio motore deve essere controllato regolarmente. Se è necessario aggiungerlo, è necessario aggiungere olio motore speciale o olio motore specificato in questo manuale.

Les étapes à suivre pour effectuer la vidange d'huile sont les suivantes (la vidange doit être effectuée lorsque le moteur est chaud) :

1. Posez la moto sur un sol plat à l'aide de la béquille centrale ;
2. Retirez la jauge d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt.
3. Placez un récipient juste en dessous du bouchon de vidange situé au bas du moteur.
4. Dévissez le bouchon de vidange (1) pour évacuer l'huile usagée.
5. Démarrez le moteur plusieurs fois pour vidanger complètement l'huile du moteur.
6. Remettez en place et serrez le bouchon de vidange du moteur.
7. Remplissez le moteur avec de l'huile neuve répondant aux spécifications requises par l'orifice de remplissage d'huile, puis remettez-le en place. Veillez à





utiliser l'huile que nous recommandons ou qui répond aux spécifications indiquées.

8.Redémarrez le moteur et observez-le attentivement pendant 2 à 3 minutes à différents régimes afin de vérifier s'il y a des fuites d'huile au niveau du bouchon de vidange.

9.Arrêtez le moteur et vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge pour vous assurer qu'il se situe entre les niveaux minimum et maximum. S'il est insuffisant, ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre le niveau maximum indiqué sur la jauge.



Controllare la manopola di direzione

Controllare che non vi siano allentamenti nelle oscillazioni della parte superiore, inferiore, anteriore, posteriore, sinistra e destra.

Controllare se lo sterzo è troppo stretto.

Controllare che la manopola di direzione non presenti graffi.

Se si verificano fenomeni anomali, rivolgersi al Centro di Assistenza della nostra azienda per la manutenzione.

Controllo della luce dei freni

Ruotare la serratura elettrica in posizione “”.

Premere separatamente i freni anteriori e posteriori per verificare se le luci dei freni si accendono.

Controllare se il coperchio delle luci dei freni è sporco o danneggiato.

Controllo degli indicatori di direzione

Ruotare la serratura elettrica in posizione “”.

Azionare l'interruttore degli indicatori di direzione per verificare se gli indicatori di direzione anteriore, posteriore, sinistro e destro e le luci dell'indicatore di direzione lampeggiano.

Controllare se il paralume è danneggiato o sporco.

Controllo dei fari, delle luci di posizione anteriori e delle luci posteriori

Controllare se l'interruttore delle luci di funzionamento si accende dopo l'avviamento del motore. Controllare se il paralume è sporco o danneggiato.



Controllare gli pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori.

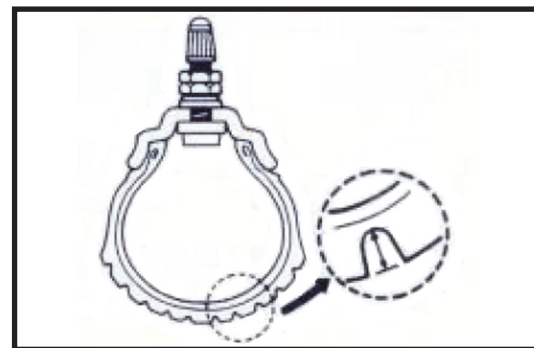
PNEUMATICI	PRESSIONE
ANTERIORE	190 ± 10 kPa
POSTERIORE	210 ± 10 kPa

Controllare che non vi siano frammenti metallici, pietre rotte, ecc. intrappolati nella scanalatura del pneumatico e rimuoverli prima della guida.

Quando il pneumatico si rompe o l'usura della profondità della scanalatura raggiunge il limite, si prega di sostituirlo con uno nuovo.

La profondità del disegno del battistrada sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm.

Se l'usura è inferiore a 0,8mm, è necessario sostituire il pneumatico. I pneumatici con usura anomala possono facilmente causare danni durante la guida.





Controllo dell'assorbimento degli urti anteriori e posteriori

Aggiungere peso alla manopola di direzione e al cuscino del sedile, oscillare verso l'alto e verso il basso e controllare che gli ammortizzatori anteriori e posteriori siano in buone condizioni.

Controllare il funzionamento del tachimetro

Controllare se tutte le funzioni del tachimetro funzionano normalmente.

Controllo del clacson

Ruotare la serratura elettrica in posizione "C" e premere il pulsante del clacson per verificare se il clacson suona.

Controllo dello specchio retrovisore

Seduti sul cuscino del sedile, controllare lo specchio retrovisore in condizioni di guida normali per verificare se l'angolo dello specchio retrovisore è adeguato. Dovreste essere in grado di vedere chiaramente la situazione dietro di voi e di verificare la presenza di eventuali danni o sporcizia.

Controllo della targa

Controllare se la targa è danneggiata o allentata.

Controllare il tubo di scarico dell'aria

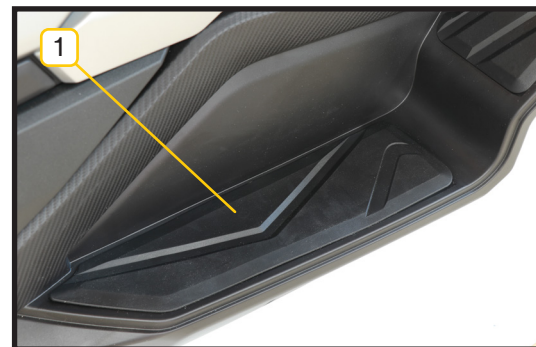
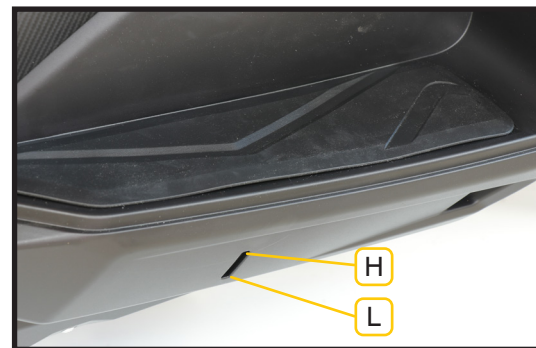
Controllare se il tubo di scarico dell'aria è allentato o rumoroso.



Controllare e rifornire il liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento: utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale. L'uso di altri liquidi di raffreddamento/ miscele non conformi ai requisiti può causare danni al motore.

Quando la motocicletta nuova esce dalla fabbrica, il liquido di raffreddamento è già installato. Durante la manutenzione, controllare l'altezza del liquido di raffreddamento nella bottiglia dell'acqua di raffreddamento. Il serbatoio del liquido di raffreddamento è installato sotto il pedale del motociclista sul lato destro della motocicletta. Il liquido di raffreddamento di un motore raffreddato ad acqua è fondamentale per il motore e l'assenza di liquido di raffreddamento durante il funzionamento ad alta velocità può causare danni significativi al motore. Nei casi più gravi, può danneggiare il blocco cilindri, il pistone e la testata. Pertanto, prima di guidare la motocicletta, è necessario controllare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra il limite minimo L e il limite massimo H. Se non è sufficiente, aggiungerlo immediatamente. Se non è sufficiente, si prega di aggiungerlo immediatamente. Quando il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno L, è necessario aggiungere un liquido di raffreddamento speciale.





Metodo di alimentazione del liquido di raffreddamento: sostenere il supporto centrale e sollevare il pedale destro della motociclista 1; rimuovere la piastra di copertura 2 sotto il pedale; aprire il tappo di riempimento del liquido 3 del bollitore di espansione; iniettare lentamente il liquido di raffreddamento nella porta di riempimento e osservare l'altezza del livello del liquido di raffreddamento durante l'aggiunta di liquido fino a raggiungere il segno H; installare i componenti rimossi.



AVVERTENZA: Quando la motocicletta si ferma per la prima volta, a causa dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento e della presenza di pressione interna, è facile che venga spruzzato del gas ad alta temperatura.



AVVERTENZA: Si prega di non aprire il coperchio del serbatoio dell'acqua per evitare ustioni.



ADVERTENCIA: Ricordarsi di verificare che tutto il circuito sia correttamente spurgato. È possibile utilizzare la vite di spurgo situata sopra il motore.

Controllare se sono stati eliminati i fenomeni anomali precedenti





CONTROLLO REGOLARE

Per mantenere buone prestazioni e una guida sicura e confortevole della motocicletta, è necessario eseguire controlli e manutenzioni regolari. I nostri servizi di assistenza e le nostre stazioni sono in grado di fornire un Centro di Assistenza e manutenzione tempestivo.

Per i tempi e gli elementi di controllo, consultare il “Programma di manutenzione”.



ATTENZIONE: La manutenzione ordinaria della motocicletta nuova dopo aver percorso 1000 chilometri è un elemento da seguire assolutamente, ed è necessario eseguire con cura la manutenzione ordinaria seguendo le istruzioni riportate nel manuale.

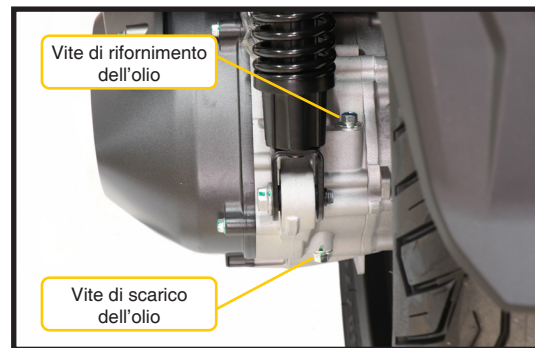


Sostituzione e rifornimento dell'olio degli ingranaggi del motore

Fermare la motocicletta e, dopo che il motore ha smesso di funzionare per 2-3 minuti, aprire la vite del carburante e controllare l'olio degli ingranaggi.

La motocicletta nuova viene eseguita la prima manutenzione dopo aver percorso 1.000 km e successivamente viene sostituita ogni anno o 10.000 km.

La capacità totale dell'olio per ingranaggi è di 200 ml.
Controllare se la scatola degli ingranaggi perde olio.



CONSIGLIO: Aggiungere olio degli ingranaggi dal foro della vite di regolazione.

L'olio degli ingranaggi eccessivo o insufficiente può influire sulle prestazioni del motore.

Non utilizzare altri tipi d'olio degli ingranaggi o oli di qualità insufficiente.

La sostituzione deve essere frequente per la motocicletta in condizioni di esercizio difficili.



Lubrificazione dei componenti

La lubrificazione corretta è fondamentale per mantenere il normale funzionamento di ogni componente della motocicletta, per prolungarne la durata e per garantire una guida sicura. Si consiglia di lubrificare e sottoporre a manutenzione la motocicletta dopo una guida prolungata o dopo averla bagnata con acqua piovana o pulita.

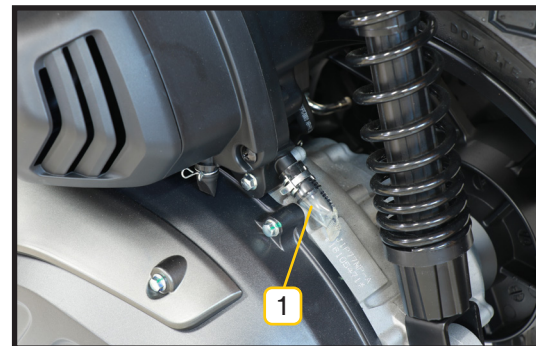
1. Cavalletto laterale e gancio a molla Z
2. Cavalletto centrale e gancio a molla Z
3. Vite della leva del freno posteriore (albero del perno) Z
4. Vite della leva del freno anteriore (albero del perno) Z
5. Cavo dell'acceleratore Y

Y Olio lubrificante della motocicletta

Z Grasso

Tubo di accumulo dell'olio

Controllare regolarmente le condizioni di conservazione dell'olio nel tubo di accumulo del filtro dell'aria. Se c'è dell'olio nel tubo di accumulo dell'olio, è necessario scaricarlo tempestivamente. Metodo di funzionamento dello scarico dell'olio: rilasciare il morsetto e spostarlo verso l'alto, tappare il tubo di accumulo dell'olio, estrarlo e rilasciare l'olio accumulato nel tubo di accumulo dell'olio. Dopo aver scaricato l'olio accumulato,appare il tubo di accumulo dell'olio e inserirlo nel tubo di accumulo dell'olio, quindi allentare il morsetto e spostarlo verso il basso per bloccare il tappo del tubo di accumulo dell'olio.





Candela

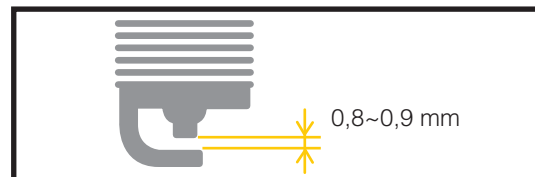
Durante i primi 1000 km di motocicletta e successivamente ogni 4000 km, utilizzare una piccola spazzola metallica o un pulitore per candele per rimuovere i depositi carboniosi attaccati alla candela, regolare la distanza tra gli elettrodi della candela e misurare la distanza con un misuratore dello spessore della candela per mantenerla tra 0,8 e 0,9 mm.



CONSIGLIO: Le candele standard utilizzate per questo modello di motocicletta sono state accuratamente selezionate e possono adattarsi alla maggior parte delle gamme di lavoro. Si prega di scegliere in base al modello specificato. La scelta di una candela inadeguata può causare gravi danni al motore. Le candele non devono essere serrate troppo forte per non danneggiare le filettature della testata. Quando si rimuove la candela, evitare che le impurità entrino nel motore attraverso il foro della candela.



ATTENZIONE: quando si installa la candela, pulire sempre la superficie di appoggio della rondella per evitare che i detriti entrino nella camera di combustione. Avvitare la candela a mano delicatamente per poi stringere con la chiave giusta.



TIPO DI BUGIA

LMAR8A-9

DISTANZA TRA ELETTRODI

0,8~0,9 mm



Velocità del motore al minimo

Il motore passo-passo configurato nella motocicletta regola automaticamente il regime del minimo in un intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si prega di contattare il Centro di Assistenza.

Corpo della valvola a farfalla

La velocità del minimo della motocicletta può diminuire a causa dell'inquinamento proveniente dal corpo della valvola a farfalla, che deve essere pulito ogni 5000 km.

Quando si pulisce il corpo della valvola a farfalla, scollegare il terminale negativo della batteria e il connettore del sensore installato sulla valvola dell'acceleratore. Rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione e rimuovere il corpo della valvola a farfalla.

Pulire la parete interna del corpo farfallato utilizzando una spazzola per rimuovere polvere, residui carboniosi, ecc.

Dopo la pulizia, invertire l'operazione e installare il corpo della valvola a farfalla, assicurandosi che tutti i componenti siano installati in posizione, e avviare con successo il motore.



CONSIGLIO: Non lasciare che le impurità blocchino la condotta dell'aria di bypass.



Iniettore dell'olio combustibile e circuito del carburante

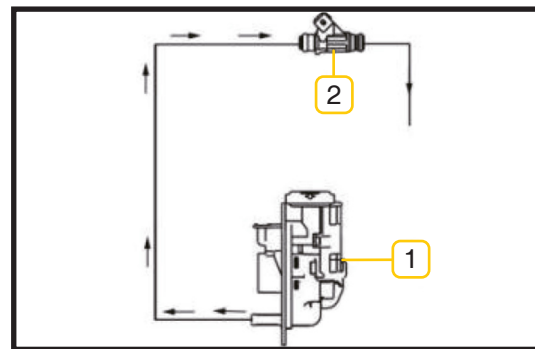
Sulla pompa del carburante è presente un'interfaccia 1, dove il carburante entra nell'iniettore 2 attraverso una delle interfacce della pompa del carburante. L'iniettore di carburante inietta infine carburante e gas nel tubo di aspirazione dell'aria del motore.

Collegare i tubi di ingresso e di ritorno del carburante secondo lo schema.

La pressione di esercizio nominale della pompa del carburante è di 350kPa e la corrente di esercizio è inferiore a 2A.

Il filtro del circuito del carburante della motocicletta è integrato nella pompa del carburante. Non utilizzare pompe e carburante di altre specifiche per evitare l'inceppamento degli iniettori e problemi al circuito del carburante.

Il filtro della pompa del carburante deve essere sostituito ogni 10.000 km.





Pneumatico

Durante i controlli periodici, è essenziale verificare la pressione e la profondità del battistrada degli pneumatici. Per garantire la massima sicurezza e una maggiore durata di utilizzo, oltre ai controlli regolari, è necessario eseguire verifiche periodiche anche durante il normale utilizzo.

La profondità del disegno del battistrada sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se l'usura è inferiore a 0,8mm, è necessario sostituire il pneumatico.

Pressione del pneumatico anteriore (stato freddo)	190±10 kpa (1,9 bar)
---	----------------------

Pressione del pneumatico posteriore (stato freddo)	210±10 kpa (2,1 bar)
--	----------------------



ATTENZIONE:

La pressione e lo stato di usura degli pneumatici sono molto importanti per la funzionalità e la sicurezza della motocicletta. Si prega di controllare regolarmente l'usura del modello e lo stato di pressione degli pneumatici.



CONSIGLIO: Dopo la sostituzione o la riparazione di pneumatici o ruote, è necessario utilizzare un bilanciatore o un dispositivo equivalente per bilanciare e posizionare i pneumatici.



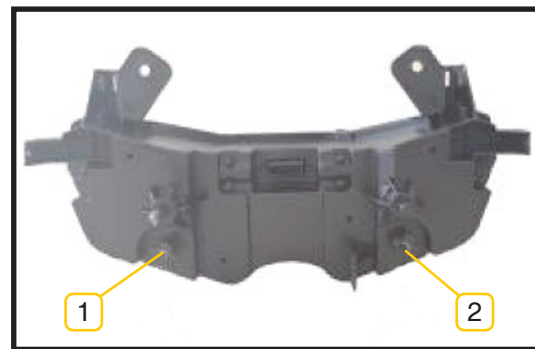
Regolazione del fascio luminoso dei fari

Il fascio luminoso dei fari può essere regolato verso l'alto e verso il basso in direzione verticale. Le viti di regolazione dell'altezza del fascio luminoso 1 e 2 si trovano sul retro del proiettore. Ruotare la vite di regolazione dell'altezza 1 in senso orario per abbassare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di sinistra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza 1 in senso antiorario per alzare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di sinistra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza 2 in senso orario per abbassare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di destra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza 2 in senso antiorario per alzare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di destra.

Sostituzione della lampadina (sorgente di luce)

Quando si sostituisce una lampadina rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale.

L'utilizzo di lampadine di potenza diversa può causare un sovraccarico del sistema di circuito e il danneggiamento prematuro delle lampadine. I dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa di questo modello di motocicletta utilizzano sorgenti luminose a LED, che non si danneggiano facilmente. Se è necessario sostituirli in circostanze particolari, rivolgersi al Centro di Assistenza.



CONSIGLIO: Quando si regola l'altezza della trave, la motociclista deve sedersi sul cuscino del sedile della motocicletta, con entrambe le ruote a terra, e mantenere la motocicletta in posizione verticale per la regolazione.



Scatola dei fusibili

La scatola dei fusibili si trova sopra la batteria. Se il fusibile si brucia spesso, indica un cortocircuito o un sovraccarico nel circuito. Si prega di affidare tempestivamente le riparazioni al Centro di Assistenza.



ATTENZIONE:

Non utilizzare fusibili diversi da quelli specificati e non sostituirli con fili di rame o altri fili, altrimenti si avranno gravi effetti negativi sul sistema di circuiti e persino incendi o bruciature delle luci della motocicletta e perdita di trazione del motore, il che è molto pericoloso.

Batteria

La batteria si trova sotto la parte anteriore del sedile. La batteria in dotazione a questa motocicletta è una batteria a carica umida regolata da valvole, completamente libera, ed è severamente vietato aprirne il guscio. Non è necessario riempire i liquidi prima e durante l'uso. Se la tensione è inferiore a 12,6 V prima dell'uso, è necessario caricarla.

Tensione di carica:

14,5 V, la corrente limite di carica è di 11 A.

Caricare la batteria fino a quando la corrente scende a 0,2 A (oppure consultare il manuale d'uso della batteria).

Si prega di assemblare la batteria nel seguente ordine:

- Spegnerne l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
- Aprire il cuscino del sedile e rimuovere il coperchio del vano batteria.
- Installare la batteria, collegare prima il polo positivo (+) e poi il polo negativo (-).
- Installare il manicotto di protezione dell'isolamento positivo e negativo per evitare cortocircuiti.



- Montare il coperchio del vano batteria in posizione.

Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la batteria deve essere rimossa e conservata. E caricare una volta al mese. Quando si smonta la batteria, seguire l'ordine inverso: rimuovere prima il terminale negativo (-), quindi quello positivo (+).



Quando si reinstalla la batteria, assicurarsi di collegare correttamente i fili della batteria. L'inversione dei fili della batteria provoca danni al sistema di circuiti e alla batteria stessa. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).

Assicurarsi di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, tenere presente quanto segue. Quando si sostituisce la batteria, controllare il modello di motocicletta e verificare se corrisponde al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria sono state prese in considerazione per una corrispondenza ottimale nella progettazione della motocicletta. L'uso di tipi diversi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e può causare guasti ai circuiti.

Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario rimuoverla, conservarla e caricarla una volta al mese.



ATTENZIONE:

Quando la batteria subisce una reazione chimica, produce gas esplosivi. Prestare attenzione alle scintille e alle fiamme ed evitare le aree ad alta temperatura. La batteria contiene acido solforico (elettrolita). Il contatto con l'elettrolita sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni. L'elettrolito è una sostanza tossica, attenzione ai bambini che ci giocano.

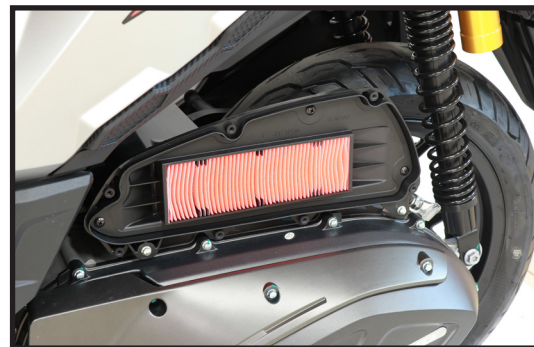


Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria è situato sul lato sinistro della motocicletta, vicino alla ruota posteriore. Se il filtro dell'aria è intasato di polvere, la resistenza di aspirazione aumenta, con conseguente diminuzione della potenza in uscita e aumento del consumo di carburante. Per ottenere il miglior effetto di filtrazione, questa motocicletta adotta una tecnologia proprietaria brevettata con un meccanismo di filtrazione a due canali ad alte prestazioni.

È vietato pulire questo elemento del filtro dell'aria (compreso l'uso di aria compressa per soffiare la polvere), poiché qualsiasi pulizia può causare il degrado funzionale dell'elemento del filtro e danni al motore. La sostituzione dell'elemento filtrante del filtro dell'aria deve essere effettuata nell'ordine seguente:

- Rimuovere le due viti di fissaggio sotto il pannello di protezione in plastica sul lato esterno del filtro dell'aria e togliere il pannello di protezione in plastica.
- Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio laterale del filtro dell'aria, quindi rimuovere il coperchio laterale del filtro dell'aria per vedere l'elemento filtrante in carta;
- Rimuovere l'elemento filtrante in carta;





- Sostituire con un nuovo elemento filtrante in carta;
- Installare l'elemento filtrante dell'aria pulito nell'ordine inverso a quello di rimozione.

È necessario verificare se i componenti del filtro dell'aria sono installati saldamente nelle loro posizioni originali e se sono stati sigillati correttamente.



AVVERTENZA:

Quando si sostituisce l'elemento filtrante in carta, non lasciare che l'elemento filtrante si macchi di olio o acqua, altrimenti l'elemento filtrante si blocca e diventa inefficace. Si consiglia di affidare questo compito a un Centro di Assistenza.



Se la motocicletta è guidata in un ambiente più umido o polveroso del solito, o a seconda di altre condizioni di guida, l'intervallo per la sostituzione dell'elemento filtrante dovrebbe essere ridotto. Se l'elemento filtrante risulta ostruito, danneggiato, impolverato, la potenza del motore diminuisce notevolmente, il consumo di carburante aumenta, etc., l'elemento filtrante deve essere sostituito immediatamente e non deve essere trattato durante la manutenzione.

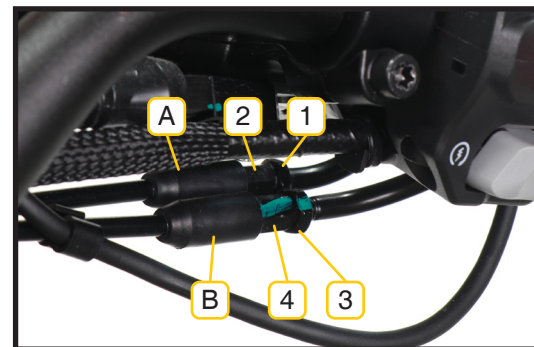
L'avviamento del motore senza filtro dell'aria consente alla polvere di entrare nel cilindro e di danneggiare il motore.



Regolazione del cavo dell'acceleratore

Questa motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore a doppia linea. Il cavo dell'acceleratore A è il cavo della porta del carburante. Il cavo dell'acceleratore B è un cavo di ritorno dell'acceleratore. La manopola dell'acceleratore deve avere un gioco di rotazione di 2,0-4,0 mm. Si prega di regolare la corsa libera della manopola dell'acceleratore come segue:

- Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio (3)
- Avvitare completamente il dado di regolazione (4).
- Allentare il dado di bloccaggio (1).
- Ruotare il dado di regolazione (2) per rendere la corsa libera della manopola sinistra dell'acceleratore di 2,0-4,0 mm.
- Serrare il dado di bloccaggio (1).
- Regolare il dado 4 per rendere flessibile la rotazione della manopola dell'acceleratore.
- Serrare il dado di bloccaggio (3).
- Installare il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore.





AVVERTENZA:

Dopo aver regolato il cavo dell'acceleratore, controllare nuovamente la rotazione della manopola dell'acceleratore. Il regime minimo del motore non deve aumentare a causa delle regolazioni e la manopola del controllo dell'acceleratore deve essere in grado di ruotare agevolmente in uno stato libero.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

La Rieju X-Over 125 è dotata di un sistema a doppio ammortizzatore posteriore con regolazione del precarico della molla, progettato per offrire un eccellente equilibrio tra comfort, stabilità e comportamento dinamico in ogni tipo di guida.

La regolazione del precarico consente di adattare la sospensione al peso del conducente, del passeggero o del carico trasportato, migliorando la stabilità e il comfort di marcia. Per effettuare la regolazione, utilizzare l'attrezzo





specifico e selezionare uniformemente la posizione desiderata su entrambi gli ammortizzatori.

Si raccomanda di aumentare il precarico quando si viaggia con passeggero o carico aggiuntivo e di ridurlo per una guida individuale orientata al massimo comfort.

**AVVERTENZA:**

Le molle degli ammortizzatori sui lati sinistro e destro devono essere regolate nella stessa posizione. Una regolazione errata causerà instabilità nella manopola di direzione.

Contenitore di carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: contenitore di carbone.

Il contenitore di carbone è riempito con particelle di carbone attivo in grado di adsorbire il vapore e di sopprimere efficacemente l'evaporazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, raggiungendo l'obiettivo della conservazione del carburante e della protezione dell'ambiente.



Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS

Dopo aver attivato l'interruttore di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accende. Quando la motocicletta raggiunge una velocità di 5 km/h, la spia ABS si spegne, indicando che l'ABS è in condizioni di funzionamento normali; se l'ABS si accende o lampeggia continuamente durante la guida, indica che l'ABS non funziona.

Se l'ABS non funziona, verificare che il connettore ABS sia montato correttamente e che lo spazio tra il sensore di velocità della ruota ABS e l'anello di trasmissione sia compreso tra 0,5 e 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota dell'ABS è danneggiato, la spia ABS rimane accesa e l'ABS non funziona. A causa del magnetismo del sensore di velocità delle ruote ABS, esso può assorbire alcune sostanze metalliche.

Si prega di tenere il sensore di velocità delle ruote ABS pulito e privo di corpi estranei, poiché l'adesione di questi ultimi può causare danni al sensore di velocità delle ruote ABS.

Se il sistema ABS presenta anomalie, rivolgersi al Centro di Assistenza.

Linee guida per conservazione

In caso di stoccaggio a lungo termine, è necessario scaricare tutto l'olio accumulato nell'iniettore del carburante, pulire tutte le parti della motocicletta e rimuovere la batteria. Conservare in un ambiente buio e a temperatura ambiente.

Per conservarlo e rimuoverlo, è necessario pulire la motocicletta, ispezionare la batteria ed eseguire un'ispezione completa prima della guida.



Parametri del ricevitore wireless

Catalogo dei dispositivi: dispositivi di classe A per dispositivi generici a bassa potenza.

Banda di frequenza Bluetooth	2.402 - 2.480 MHz	Tipo di antenna utilizzata	PCB a bordo
Temperatura di funzionamento	-40 °C~+85 °C	Scenario d'uso:	per motociclette
Tensione di funzionamento:	3,3 V		



Non è consentito modificare lo scenario o le condizioni di utilizzo, ampliare la gamma di frequenze di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (compresa l'installazione di amplificatori di potenza RF aggiuntivi) o cambiare l'antenna di trasmissione senza autorizzazione.



Non devono essere causate interferenze dannose ad altre stazioni radio legittime, né deve essere proposta una protezione contro le interferenze dannose.

Deve resistere alle interferenze di apparecchiature per applicazioni industriali, scientifiche e mediche (ISM) che irradiano energia a radiofrequenza o di altre stazioni radio legittime.

Se si verificano interferenze dannose ad altre stazioni radio legittime, è necessario interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare misure per eliminare l'interferenza prima di continuare a utilizzarla.

L'uso di apparecchiature a bassa potenza nelle aree di protezione dell'ambiente elettromagnetico di stazioni radio militari e civili, quali osservatori radio, stazioni radar meteorologiche, stazioni terrestri satellitari (comprese le stazioni di misurazione e controllo, di telemetria, di ricezione e di navigazione), aeroporti, ecc. designate in conformità alle leggi, ai regolamenti, alle disposizioni nazionali pertinenti e alle norme, deve essere conforme alle norme di protezione dell'ambiente elettromagnetico e alle autorità di regolamentazione del settore.



È vietato l'uso di vari modelli di telecomando entro un raggio di 5000 metri dal punto centrale della pista dell'aeroporto.



MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La tabella seguente indica il tempo limite di manutenzione regolare per i chilometri di guida (km). Alla fine di ogni periodo di tempo, è necessario eseguire l'ispezione, la lubrificazione e la manutenzione prescritta secondo i metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti chiave che richiedono personale tecnico specializzato per una riparazione accurata. Per motivi di sicurezza, raccomandiamo di affidare le ispezioni e le riparazioni al proprio dipartimento di distribuzione o a un Centro di Assistenza per Riparazioni.

COMPONENTI	Osserv.	Letture del contachilometri (nota 2)					
		1.000 Km	6.000 Km	12.000 Km	18.000 Km	24.000 Km	30.000 Km
* Canale del carburante		I	I	I	I	I	I
* Funzionamento dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I
** Candela		Ogni 10.000 km o ogni 2 anni					
** Gioco dalla valvola dell'aria			Per 25.000 km: I				
Olio motore		R	Ogni 3000 km: R				
Filtro dell'olio motore		R	Ogni 6.000 km: R				
** Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
Olio per ingranaggi		Ogni 10.000 km o ogni anno					
Cinghie di trasmissione		Ogni 20.000 km o ogni 3 anni					
Usura delle pastiglie del freno		I	I	I	I	I	I
** Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Tubo flessibile del freno		Sostituire ogni quattro anni					
** Liquido freni		Sostituire ogni quattro anni					



	COMPONENTI	Osserv.	1.000 Km	6.000 Km	12.000 Km	18.000 Km	24.000 Km	30.000 Km
*	Regol. del fascio luminoso dei fari			|	|	|	|	|
**	Dispositivo di frizione		|	|	|	|	|	|
**	Cavalletto laterale			|	|	|	|	|
*	Sistema di ammortizzatore			|	|	|	|	|
*	Dadi, bulloni, elementi di fissaggio	Nota 3	|		|		|	
**	Ruota/Cerchio	Nota 3	|	|	|	|	|	|
**	Manubrio dello sterzo		|			|		|

I: Controllare, pulire, regolare, lubrificare o sostituire secondo le necessità; C: Pulire; R: Sostituzione; A: Regolare; L: Lubrificare

* Deve essere ispezionato dal Centro di Assistenza o dal Centro di Assistenza per Riparazioni: il proprietario dell'auto deve fornire strumenti e materiali di ispezione qualificati e farli ispezionare da un meccanico certificato. In caso di autoispezione, è necessario attenersi al Manuale di Manutenzione.

** Per tutti questi progetti, si raccomanda di farli ispezionare e mantenere dal Centro di Assistenza per Riparazioni o dal Centro di Assistenza per Riparazioni per motivi di sicurezza.

Nota 1: La guida in aree polverose richiede una maggiore manutenzione. Soprattutto per la necessità di ridurre il ciclo di manutenzione dei filtri dell'aria, la prima manutenzione dovrebbe essere effettuata ogni 500 km, mentre la pulizia/lavaggio dovrebbe essere effettuata successivamente ogni 1.000 k.

Nota 2: Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma indicato in questa tabella per un controllo continuo.

Nota 3: Quando si guida su strade sconnesse e in altre condizioni difficili, è necessario mantenere frequentemente le buone prestazioni della motocicletta.

Nota 4: Dopo la manutenzione e lo smontaggio del cuscinetto a rullini della frizione del motore, è necessario aggiungere nuovamente del grasso lubrificante alla sua superficie.



GARANZIA

Norme regolatrici della garanzia del fabbricante RIEJU.

La società RIEJU garantisce al consumatore finale, l'acquirente di un veicolo fabbricato da RIEJU, che i materiali e il processo di fabbricazione sono esenti da difetti in conformità con i più alti standard di qualità. Di conseguenza, RIEJU garantisce all'acquirente finale (qui di seguito denominato l'"acquirente"), in conformità con le condizioni indicate di seguito, la riparazione gratuita di eventuali difetti riscontrati nei materiali o nel processo di fabbricazione di un nuovo motociclo entro il periodo di garanzia segnalato e senza alcuna limitazione per quanto riguarda il numero di chilometri percorsi o il numero di ore di funzionamento.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia sarà stabilito in base alla normativa sulla garanzia in vigore nel Paese in cui il veicolo sarà venduto al momento della vendita del veicolo stesso.



I reclami in garanzia per difetti non sottoposti all'attenzione di un rivenditore autorizzato RIEJU prima della scadenza del periodo di garanzia saranno esclusi.

Obblighi dell'acquirente

RIEJU ha il diritto di respingere i reclami in garanzia qualora e nella misura in cui:

- a) l'acquirente non ha sottoposto il veicolo a nessuna delle ispezioni e/o operazioni di manutenzione indicate nel manuale d'uso o ha sfiorato la data indicata per tali ispezioni o operazioni di manutenzione, escludendo inoltre dalla garanzia i difetti che comparsi prima della data indicata per un'ispezione od operazione di manutenzione che non è mai stata effettuata o che sarà effettuata oltre la data indicata;



- b) l'ispezione, le operazioni di manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da terzi non riconosciuti o autorizzati da RIEJU;
- c) le operazioni di manutenzione o riparazione sono state effettuate in violazione dei requisiti tecnici, delle specifiche e delle istruzioni indicate dal fabbricante;
- d) per le operazioni di manutenzione o riparazione sul veicolo sono stati utilizzati pezzi di ricambio non autorizzati da RIEJU o sono stati utilizzati nel veicolo carburanti, lubrificanti o altri liquidi (compresi, ma non solo, detergenti) non espressamente indicati nelle specifiche del Manuale dell'utente;
- e) il veicolo è stato in qualunque modo rimaneggiato o modificato o dotato di componenti diversi da quelli espressamente autorizzati da RIEJU quali componenti omologati del veicolo;
- (f) il veicolo è stato conservato o trasportato in modo non conforme ai requisiti tecnici pertinenti;
- g) il veicolo è stato utilizzato per scopi particolari diversi dall'uso ordinario, quali gare, corse e i tentativi per battere dei record;
- (h) il veicolo è stato implicato in cadute o incidenti che hanno arrecato, direttamente o indirettamente, danni al veicolo;

Esclusione dalla garanzia

I seguenti componenti sono esclusi dalla garanzia:

- a) parti soggette a usura, tra cui, ma non solo, candele, batterie, filtri del carburante, elementi del filtro dell'olio, catene (secondarie), pignoni di uscita del motore, corone posteriori, filtri dell'aria, dischi e pastiglie dei freni, dischi della frizione, lampadine, fusibili, spazzole di carbone, protezione in gomma delle pedane poggiapiedi, pneumatici, camere d'aria, cavi e altri componenti in gomma, tubo di scappamento



e rondelle;

b) lubrificanti (es. olio, grasso, ecc.) e fluidi di funzionamento (es. liquido della batteria, liquido di raffreddamento, ecc.);

c) ispezione, regolazione e altri lavori di manutenzione, così come tutte le operazioni di pulizia;

d) danni alla vernice e successiva corrosione dovuti a cause esterne quali grandine, salsedine, fumi di scarico industriali e altre ripercussioni ambientali o pulizia inappropriata con prodotti non idonei;

e) danni causati da difetti nonché spese direttamente o indirettamente causate da conseguenze di detti difetti (ad esempio costi di comunicazione, alloggio, noleggio auto, costi di trasporto pubblico, spese relative al rimorchio, costi di corriere espresso, ecc.) nonché altri danni economici (ad es. danni causati dalla perdita di utilizzo di un veicolo, mancato guadagno, perdita di tempo, ecc.);

f) fenomeni acustici o estetici che non incidono in modo significativo sulle condizioni di utilizzo del motociclo (per esempio, imperfezioni minori o occulte, rumori o vibrazioni normali nell'uso, ecc.);

g) fenomeni dovuti alla normale usura del veicolo (per es. scolorimento delle superfici verniciate o rivestite in metallo).

Varie

a) Nel caso in cui la riparazione del difetto o la sostituzione della parte fosse sproporzionata, RIEJU avrà la facoltà di decidere, a propria esclusiva discrezione, se riparare o sostituire le parti difettose. La titolarità dei pezzi sostituiti, se del caso, sarà trasferita a RIEJU senza ulteriori considerazioni. Il concessionario autorizzato RIEJU incaricato della riparazione dei difetti non sarà autorizzato a rilasciare dichiarazioni vincolanti per conto di RIEJU.

b) In caso di dubbio sull'esistenza di un difetto o qualora sia necessaria un'ispezione visiva o materiale,



RIEJU si riserva il diritto di richiedere la spedizione dei pezzi soggetti a richiesta di garanzia o di sollecitare un esame del difetto da parte di un esperto RIEJU. Ai sensi della presente garanzia sono esclusi eventuali obblighi supplementari di garanzia su pezzi di ricambio gratuiti o qualsiasi altro servizio fornito senza addebito. La garanzia sui pezzi di ricambio termina alla scadenza del periodo di garanzia del rispettivo prodotto.

c) Se risulta che un difetto non può essere riparato e la sua sostituzione sarebbe sproporzionata per il fabbricante, il consumatore che si avvale della garanzia ha diritto ad annullare il contratto (pagamento di un risarcimento) o al rimborso parziale del prezzo d'acquisto (sconto) piuttosto che alla riparazione del motociclo.

d) I diritti di garanzia dell'acquirente previsti dal contratto di acquisto con il rispettivo rivenditore autorizzato non sono compromessi dalla presente garanzia. La presente garanzia non pregiudica neppure gli ulteriori diritti contrattuali dell'acquirente ai sensi delle condizioni generali di contratto del rivenditore autorizzato. Tali diritti aggiuntivi, tuttavia, possono essere reclamati solo dal rivenditore autorizzato.

e) Qualora l'acquirente rivendesse il prodotto durante il periodo di garanzia, i termini e le condizioni della presente garanzia rimarranno in vigore mantenendo la portata attuale, in modo che i diritti di reclamo previsti dalla presente garanzia, in conformità con i termini e le condizioni qui regolamentati, saranno trasferiti in capo al nuovo proprietario del motociclo.

